

Méthodologie détaillée pour l'étude sur le budget automobile 2025

1. Coût d'acquisition des véhicules

Source des prix des véhicules

Les prix des véhicules neufs et d'occasion proviennent de AAA-Data, l'acteur de référence en matière de données automobiles en France. Depuis plus de 60 ans, AAA-Data centralise et analyse l'ensemble des immatriculations de véhicules, fournissant aux constructeurs, distributeurs, pouvoirs publics et professionnels du secteur des statistiques fiables et actualisées.

La logique de mensualisation

L'achat d'un véhicule est une dépense ponctuelle et élevée. Pour faciliter la comparaison avec d'autres coûts liés à l'usage de l'automobile (assurance, entretien, carburant, etc.), nous avons choisi de ramener le coût d'acquisition à une base mensuelle. Cela permet d'évaluer de manière homogène la charge financière réelle pour un automobiliste.

Hypothèses retenues

- **Durée moyenne de détention :**
Selon une étude du Commissariat général à la stratégie et à la prospective (*France Stratégie*), la durée moyenne de détention d'un véhicule en France est de plus de 6 ans ([source](#)). Nous avons choisi une durée de détention moyenne d'un véhicule de **6.5 ans** dans notre étude.
- **Décote des véhicules :**
La valeur d'un véhicule baisse fortement au fil du temps. D'après les données de **Légipermis** ([source](#)), on observe :
 - une décote moyenne de 60 % sur 6,5 ans pour un véhicule neuf,
 - une décote moyenne de 50 % sur la même période pour un véhicule d'occasion (puisque la première forte décote a déjà été subie avant l'achat).

Formules de calcul

- Véhicule neuf :

$$\frac{\text{Prix} \times 0,6}{6,5 \times 12}$$
- Véhicule d'occasion :

$$\frac{\text{Prix} \times 0,5}{6,5 \times 12}$$

Exemple chiffré

- Pour un véhicule neuf à 36 100 € :

$$\frac{36100 \times 0,6}{6,5 \times 12} = 278\text{€/mois}$$

- Pour un véhicule d'occasion à 20 600 € :

$$\frac{20600 \times 0,5}{6,5 \times 12} = 132\text{€/mois}$$

2. Coût du carburant

Hypothèses de base

Le coût du carburant repose sur deux éléments principaux :

1. Le kilométrage annuel moyen : un automobiliste français parcourt en moyenne 12 000 km par an ([source](#)).
2. La consommation et le prix moyen de l'énergie (carburant ou électricité), en fonction du type de motorisation.

Consommations et prix retenus par motorisation

- Diesel
 - Consommation moyenne : 5,9 L/100 km (Source : [Statista](#))
 - Prix moyen en 2025 : 1,65 €/L (Source : Roole Data)
- Essence
 - Consommation moyenne : 6,8 L/100 km (Source : [Statista](#))
 - Prix moyen en 2025 : 1,75 €/L (Source : Roole Data)
- Hybride rechargeable (PHEV)
 - Consommation moyenne : 4,4 L/100 km (Source : [ICCT](#))
 - Prix moyen en 2025 : 1,75 €/L
- Hybride non rechargeable
 - Consommation moyenne : 5,5 L/100 km (Source : [ICCT](#))
 - Prix moyen en 2025 : 1,75 €/L
- Électrique
 - Consommation moyenne : 15 kWh/100 km ([source](#))
 - Prix de recharge :
 - 0,19 €/kWh à domicile (77 % des recharges)
 - 0,67 €/kWh hors domicile (23 % des recharges)
 - Sources : Roole Data

Méthodologie de calcul du coût annuel par motorisation

Pour chaque motorisation, on calcule :

$$C_{\text{annuel}} = \text{Consommation moyenne} \times \frac{12\,000}{100} \times \text{Prix unitaire}$$

- Exemple diesel :

$$C_{\text{diesel}} = 5.9 \times \frac{12\,000}{100} \times 1.65 \approx 1\,168\text{€ par an}$$

- Exemple électrique (pondération recharge domicile/hors domicile) :

$$C_{\text{électrique}} = 15 \times \frac{12\,000}{100} \times (0.19 \times 0.77 + 0.67 \times 0.23) \approx 539\text{€ par an}$$

Coût moyen toutes motorisations

Pour obtenir une valeur représentative du parc automobile français, le coût du carburant moyen est ensuite calculé en pondérant les résultats par la répartition du parc automobile issu des acquisitions de 2025 (part des véhicules diesel, essence, hybrides, électriques, etc.).

3. Coût de l'assurance automobile

Les données et hypothèses utilisées pour estimer le coût de l'assurance automobile proviennent du Baromètre de l'assurance auto publié par [LeLynx.fr](#) ainsi que des données complémentaires fournies par la plateforme.

Ce baromètre analyse chaque année l'évolution des primes d'assurance en France, en tenant compte de critères tels que :

- le profil de l'assuré (âge, expérience, historique de conduite),
- le type de véhicule,
- la localisation géographique,
- le niveau de couverture choisi (au tiers, intermédiaire, tous risques).

Notre méthodologie s'appuie sur ces données pour établir une estimation moyenne des coûts d'assurance par profil type.

4. Coût du stationnement

Le calcul du coût moyen du stationnement repose sur deux sources principales :

- Yespark pour les prix moyens d'une place de stationnement par ville ([source](#)),
- Données gouvernementales sur le nombre de véhicules particuliers acquis en 2025 par département.

À partir de ces données, nous réalisons une moyenne pondérée :

- au niveau départemental, le prix est obtenu en pondérant les prix des villes par le nombre de places Yespark disponibles,
- au niveau national, le prix est obtenu en pondérant les prix départementaux par le nombre de véhicules particuliers acquis en 2025 dans chaque département.

Enfin, pour rester représentatif, si un département compte moins de 5 parkings recensés, nous considérons que le stationnement s'y fait majoritairement en voirie gratuite, et donc le coût moyen y est nul.

5. Coût de l'entretien

L'estimation du coût d'entretien annuel repose sur deux principes :

1. Identification des principaux postes de dépenses (pneus, essuie-glaces, climatisation, vidange, amortisseurs avant, batterie, plaquettes de freins).
2. Annualisation du coût : chaque dépense ponctuelle est rapportée à une moyenne annuelle en fonction de sa fréquence de remplacement.

Sources et hypothèses par poste d'entretien :

- Pneus : remplacés en moyenne tous les 40 000 km ([Vroomly – fréquence](#)) avec un prix moyen d'entretien de 180 € la paire, en tenant compte du montage ([Vroomly – prix](#)).
- Essuie-glaces : remplacés tous les 1 à 2 ans ([Carglass – fréquence](#)) pour un prix de 15 à 40 € la paire ([Vroomly – prix](#)).
- Climatisation : recharge à effectuer environ tous les 2 ans pour un prix moyen de 65 à 80 € ([Vroomly – fréquence & prix](#)).
- Vidange (véhicules thermiques uniquement) : une fois par an, coût moyen de 155 € ([Vroomly – vidange](#)).
- Amortisseurs avant : à remplacer tous les 80 000 km ([Vroomly – fréquence](#)), pour un coût moyen de 290 € la paire ([Vroomly](#)).
- Batterie (12V pour thermique) : remplacement tous les 4 à 5 ans ([Autobacs – fréquence](#), [Vroomly – prix](#)), coût moyen 102 €.
- Plaquettes de freins : durée de vie estimée entre 30 000 et 45 000 km ([Vroomly – durée de vie](#)), coût moyen 81 € ([Vroomly](#)).
- Courroie de distribution : changement tous les 5 ans avec un coût estimé à 598€ ([Vroomly](#))

6. Péages

Le calcul du coût moyen annuel des péages pour un véhicule repose sur les données relatives au tarif kilométrique des péages et au nombre total de kilomètres effectués sur les autoroutes à péage en 2025. Ce calcul permet d'estimer le budget annuel consacré aux péages par véhicule, en fonction des distance moyenne parcourue.

Données de référence

Les données utilisées pour ce calcul sont les suivantes :

- Tarif moyen du péage par kilomètre : 0,127 € par kilomètre ([Source](#) : revenus de 12.8mds€ / nombre de kilomètres).
- Distance totale parcourue annuellement sur les autoroutes à péage : 101 000 000 000 km. ([Source](#))
- Nombre annuel de véhicules utilisant les autoroutes à péage : 69 800 000 véhicules. ([Source](#))

Calcul du nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule

Pour déterminer la distance moyenne parcourue par un véhicule sur les autoroutes à péage, nous divisons le nombre total de kilomètres parcourus (100,9 milliards de km) par le nombre de véhicules empruntant les autoroutes à péage (69,8 millions).

Cela donne une estimation de 1 465 km par véhicule par an.

Calcul du coût du péage moyen par an et par mois

En appliquant le tarif moyen de 0,127 € par kilomètre à la distance annuelle moyenne de 1 445 km par véhicule, nous obtenons un coût de péage annuel moyen de 186,07 € par véhicule. Ce coût est également décliné en coût mensuel, en divisant le total annuel par 12, soit environ 15,51 € par mois.

7. Amendes

L'estimation du coût annuel moyen des amendes pour un automobiliste repose sur les montants d'amendes forfaitaires encaissés en France et sur le nombre de voitures en circulation.

Les données utilisées pour cette estimation proviennent du projet de loi de finances et des documents budgétaires du Sénat relatifs aux recettes issues des amendes ([Source](#)).

Deux catégories d'amendes sont distinguées :

- Amendes forfaitaires liées aux radars non majorées : 790 millions d'euros
- Amendes forfaitaires hors radars et amendes forfaitaires majorées : 1,403 milliard d'euros

La population de référence retenue pour rapporter ces montants au parc automobile est de 39,7 millions de voitures en circulation en 2025 ([Source](#)).

Méthodologie de calcul

Pour estimer le montant moyen des amendes supporté par un véhicule, nous rapportons le montant total des amendes à l'ensemble des voitures en circulation en France.

Le coût annuel total estimé est donc de : (790 000 000 € + 1 403 000 000 €) / 39,7 M ≈ 55,2 € par véhicule et par an.

À propos de Roole

Fondé en 1982, Roole est le premier club automobile en France avec 1 400 000 membres. Roole propose des solutions de protection contre le vol, des garanties complémentaires à l'assurance auto principale, ainsi qu'un média et des applications gratuites pour simplifier la vie des automobilistes. Roole représente les automobilistes dans le débat public et développe des services de mobilité solidaire sur plusieurs enjeux liés à l'accès à l'automobile et au permis de conduire. Roole est entreprise à mission et a créé une fondation en 2017.

Plus d'information sur <https://www.roole.fr/>

Relations médias : ATHENA PR Consulting

Sonia El Ouardi - sonia@athena-pr.fr / 06.30.06.02.84

Stéphanie Beauhaire - stephanie@athena-pr.fr / 06.62.18.74.07