

L'Institut Bona fidé

La place de la voiture en ville dans la perspective des élections municipales de 2026

Regards croisés entre les Français et les maires



Novembre 2025

FICHE TECHNIQUE – LA MÉTHODOLOGIE

Institut Bona fidé pour Roole



Grand public



ÉCHANTILLON

Étude réalisée auprès d'un échantillon de **1 500 personnes**, représentatif des Français âgés de 18 ans et plus.



REPRÉSENTATIVITÉ

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la **méthode des quotas** sur les variables de sexe, d'âge et de profession après stratification par région.



MODE DE RECCUEIL

Etude réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du **23 au 27 octobre 2025**.



Maires

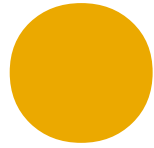
Étude réalisée auprès d'un échantillon de **523 maires (78%) et proches collaborateurs (adjoints, conseillers municipaux, DGA, DGS, 22%)**.

L'échantillon a été redressé selon la taille des communes pour coller à la distribution réelle observée sur les 36 000 mairies de France, ce qui garantit une bonne représentativité des résultats et leur significativité statistique.

Etude réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du **15 octobre au 5 novembre 2025**.

Contrôle qualité

Cette enquête a été réalisée dans le strict respect du code ICC/ESOMAR des études de marché et d'opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées. Plus d'informations sur le site d'ESOMAR (European Society for Opinion and Market Research, www.esomar.org).

A large, bold, yellow capital letter 'A' is positioned on the left side of the slide. It is the first letter of a sentence.

**La capacité des
politiques de restriction
de la voiture en ville à
créer du bénéfice
collectif fait consensus**



Pour les Français, les politiques de réduction de la place de la voiture en ville permettent d'atteindre des objectifs vertueux

Selon vous, réduire la place de la voiture en ville permet-il d'atteindre les objectifs suivants ?



Grand public

TOTAL
OUI

■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

Réduire les nuisances sonores

79%

31%

48%

15%

6%

Réduire la pollution de l'air

77%

33%

44%

16%

7%

Favoriser les autres formes de déplacement

73%

26%

47%

19%

8%

TOP 3

Améliorer la qualité de vie

71%

27%

44%

20%

9%

Améliorer la sécurité routière

69%

28%

41%

22%

9%

Réduire le stress lié aux déplacements

53%

18%

35%

29%

18%

Les maires sont « alignés » sur l'opinion des Français

Selon vous, réduire la place de la voiture en ville permet-il d'atteindre les objectifs suivants ?



Maires

TOTAL
OUI

■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

Réduire la pollution de l'air

79%

32%

47%

15%

6%

Réduire les nuisances sonores

79%

27%

52%

16%

5%

Favoriser les autres formes de déplacement

73%

24%

49%

18%

9%

TOP 3

Améliorer la qualité de vie

67%

23%

44%

22%

11%

Améliorer la sécurité routière

63%

24%

39%

29%

8%

Réduire le stress lié aux déplacements

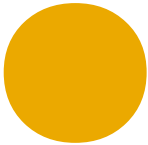
42%

7%

35%

38%

20%



**Les Français approuvent
la réduction de la place
de la voiture dans les
métropoles mais la
désapprouvent près de
chez eux...**



Oui à la réduction de la voiture dans les métropoles, non dans les autres territoires

Vous personnellement, approuvez-vous les politiques de réduction de la place de l'automobile dans les grandes métropoles ? Les villes moyennes ? Les petites villes ?



Grand public

**TOTAL
OUI**

■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

Dans les grandes villes

55%



+ 62% dans l'agglo. parisienne
+ 69% chez les pers. qui n'ont pas de voiture

Dans les villes moyennes

43%



+ 57% chez les pers. qui n'ont pas de voiture

Dans les petites villes

27%



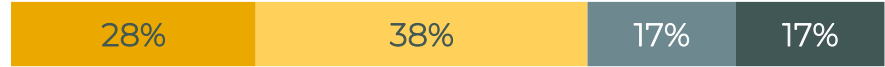
- 18% en zones rurales
+ 39% chez les pers. qui n'ont pas de voiture



Maires

Dans les grandes villes

66%



Dans les villes moyennes

47%



Dans les petites villes

27%



57% des Français concernés par une politique de restriction de la voiture en ville la jugent négativement

Avez-vous constaté ces dernières années une réduction de la place de la voiture dans votre commune de résidence et/ou dans les villes proches, où vous vous rendez le plus régulièrement ? (Aux personnes qui constatent une réduction de la place de la voiture dans leur ville) Comment jugez-vous cette évolution ?



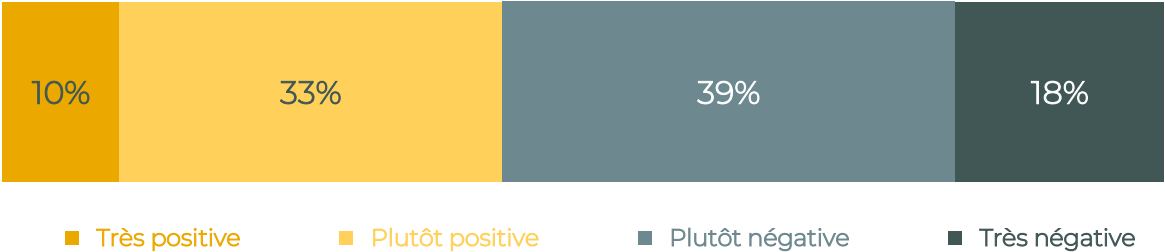
- + 61% chez les moins de 35 ans
- + 61% dans les communes de plus de 100 000 hab.
- + 59% dans l'agglo. parisienne



- 26% en zones Rurales
- 27% dans les communes de 2 000 à 20 000 hab.

TOTAL POSITIVE

43%



Un tiers des Français juge que ces politiques ont un impact négatif sur leur quotidien

Pour vous personnellement, ces politiques ont-elles un impact sur votre quotidien ?



Grand public

+ 20% chez les moins de 35 ans
- 6% en zones rurales

TOTAL
A EU UN IMPACT

50%



■ Oui, un impact positif

■ Oui, un impact négatif

■ Non, aucun impact

Un Français sur deux dit avoir déjà renoncé à un déplacement en voiture en raison d'une politique municipale

Avez-vous déjà renoncé à un déplacement en voiture en raison d'une mesure municipale (zone piétonne, absence de stationnement, etc.) dans votre ville ou une ville autour de chez vous ? (Aux personnes qui y ont déjà renoncé) Si oui, quel était le motif du déplacement ?



Grand public

TOTAL
OUI

50%

+ 40% dans les communes
de plus de 100 000 habitants

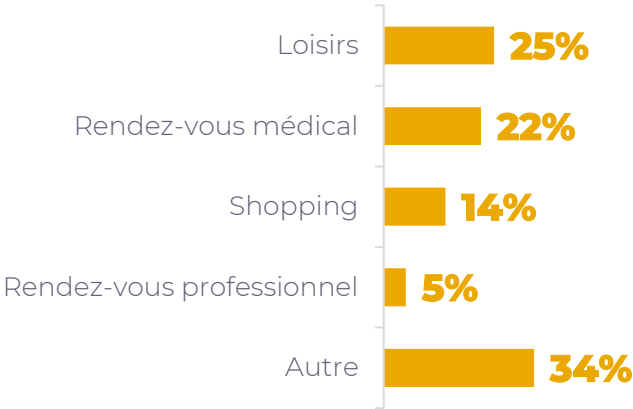


■ Oui, plusieurs fois

■ Oui, une fois

■ Non, jamais

Les types de déplacements impactés



Un Français sur deux déclare ne pas avoir d'alternatives pour se passer de sa voiture

Diriez-vous que là où vous habitez... ? Diriez-vous que dans votre commune et autour... ?



Grand public

Il y a assez de transports en commun / pistes cyclables et il est possible de se passer de voiture

49%

+ 87% en zones rurales

+ 75% dans les communes de 2 000 à 20 000 hab.

51%

Il n'y pas assez de transports en commun / pistes cyclables et il est impossible de se passer de voiture



Maires

Il y a assez de transports en commun / pistes cyclables et il est possible de se passer de voiture

5%

95%

Il n'y pas assez de transports en commun / pistes cyclables et il est impossible de se passer de voiture

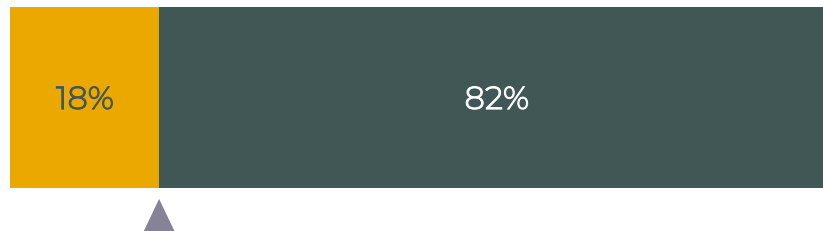
Les maires se font largement l'écho des résistances des territoires ruraux et périurbains qu'ils représentent majoritairement dans notre étude

Avez-vous le sentiment que les habitants de votre commune sont... ?



Maires

Plutôt **favorables** aux
politiques de réduction
de la place de la voiture
en ville



Plutôt **opposés** aux
politiques de réduction
de la place de la voiture
en ville

La voiture est d'abord un enjeu de sécurité routière pour les maires

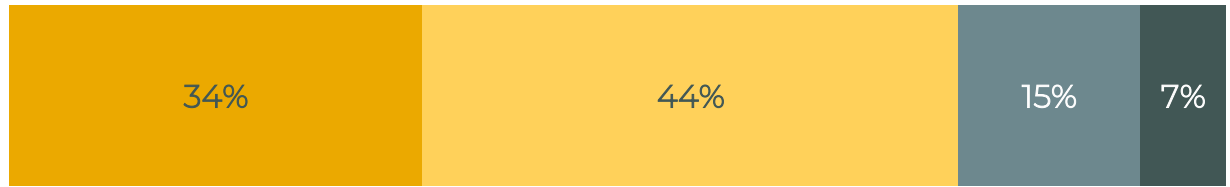
Avez-vous des problèmes de vitesse excessive ou de trafic trop important dans votre commune ?
Avez-vous mis en place des mesures de régulation pour limiter ces problèmes (chicanes, dos d'âne, feux, radars...) ?



Maires

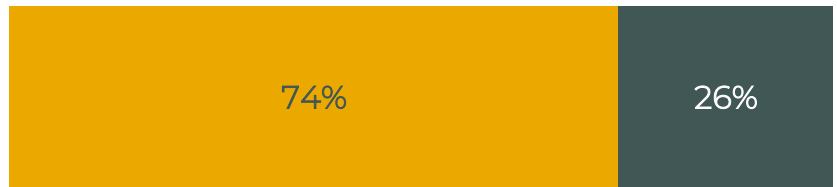
TOTAL
OUI

78%

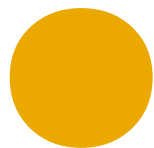


■ Oui, beaucoup ■ Oui, un peu ■ Non, pas vraiment ■ Non, pas du tout

A mis en place des
mesures de régulation
pour régler ces problèmes



N'a pas mis en place de
mesures de régulation
pour régler ces problèmes



**Entre écologie et
commerce, les Français
et les maires arbitrent
en faveur du commerce**

L'impact perçu de la réduction de la voiture

Certains soutiennent la réduction de la place de la voiture en ville, au nom de l'environnement et de la lutte contre la pollution de l'air. D'autres la critiquent, en argumentant que cette réduction complique l'accès au centre des villes et crée des difficultés pour les commerces qui s'y trouvent. Vous personnellement, de laquelle de ces deux opinions êtes-vous le plus proche ?



Grand public

- + 60% chez les 18-24 ans
- + 48% dans l'agglo. parisienne
- 30% en zones rurales

Réduire la place de la voiture en ville est **nécessaire** pour lutter contre la pollution de l'air



Réduire la place de la voiture en ville est **une erreur** car cela entraîne des difficultés d'accès ce qui met les commerces des centres-villes en difficulté



Maires

Réduire la place de la voiture en ville est **nécessaire** pour lutter contre la pollution de l'air



Réduire la place de la voiture en ville est **une erreur** car cela entraîne des difficultés d'accès ce qui met les commerces des centres-villes en difficulté

Un tiers des maires dit avoir constaté sur son territoire des faillites ou des vacances commerciales liées aux politiques de réduction de la voiture

Dans votre commune ou votre territoire, avez-vous personnellement constaté des fermetures, faillites ou commerces vacants en centre-ville liées aux politiques de réduction de la place de la voiture ?



Maires

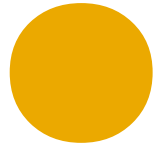
OUI

32%

68%

NON

D



**Le sentiment
d'exclusion lié aux
politiques de réduction
de la place de la voiture
est minoritaire mais
néanmoins prégnant**

4 Français sur dix se sentent exclus par les politiques publiques de réduction de la voiture. Les maires se font l'écho de la force de ce sentiment dans les territoires ruraux.

Vous personnellement, vous arrive-t-il de vous sentir parfois "exclus" ou "mis à l'écart" des centres-villes par les politiques de réduction de la voiture mises en place par les villes de la région où vous habitez ? Avez-vous le sentiment sur votre territoire que les habitants peuvent parfois se sentir "exclus" ou "mis à l'écart" des centres-villes par les politiques de réduction de la voiture mises en place par les villes dans la région où vous habitez ?



Grand public

+ 49% en zones rurales

TOTAL
OUI

42%



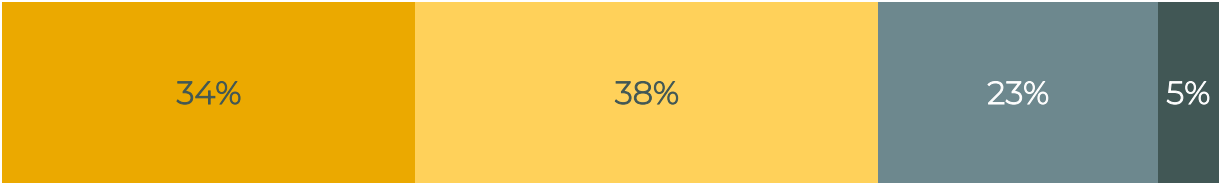
■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout



Maires

TOTAL
OUI

72%



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

Près de 8 Français sur dix jugent que les conflits d'usage au sein de l'espace public créent des tensions

Avez-vous déjà ressenti un conflit ou une tension dans l'espace public entre automobilistes et usagers d'autres modes de transport (piétons, cyclistes, trottinettes) ? Avez-vous déjà ressenti un conflit ou une tension dans l'espace public entre automobilistes et usagers d'autres modes de transport (piétons, cyclistes, etc.) sur votre territoire ?

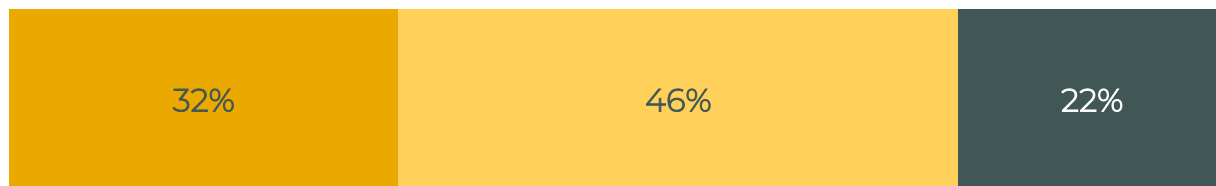


Grand public

TOTAL
OUI

78%

+ 46% dans l'agglo. parisienne



■ Oui, souvent

■ Oui, parfois

■ Non, jamais



Maires

TOTAL
OUI

57%



■ Oui, souvent

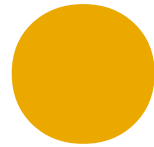
■ Oui, parfois

■ Non, jamais

8 maires sur 10 jugent que le débat public sur le sujet de la voiture ne correspond pas au quotidien de leurs habitants

Lorsque vous écoutez les débats à l'échelle nationale autour de la place de la voiture dans les villes, avez-vous le sentiment que la manière d'aborder les choses correspond à la réalité et au quotidien de votre communes et de ses habitants ?



A large, bold, yellow capital letter 'E' is positioned on the left side of the slide. It is the first letter of a sentence that continues with text to its right.

**Oui aux politiques
positives et à la
concertation ; non aux
politiques punitives et
au dogmatisme**



La voiture, au cœur des enjeux des prochaines élections municipales

Diriez-vous que le sujet de la place de l'automobile dans la ville (circulation, stationnement, recharge...) sera lors de votre vote aux prochaines élections municipales de mars 2026... ? Diriez-vous que le sujet de la place de l'automobile dans la ville, de la circulation, du stationnement sera lors des prochaines élections municipales de mars 2026 dans votre commune.. ?

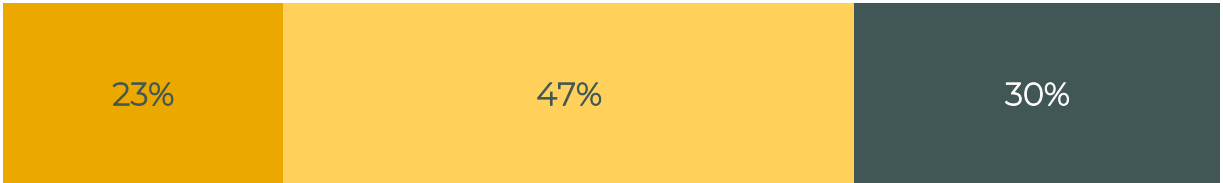


Grand public

TOTAL
IMPORTANT

70%

+ 36% chez les ouvriers
+ 32% chez les moins de 35 ans
- 17% en zones rurales



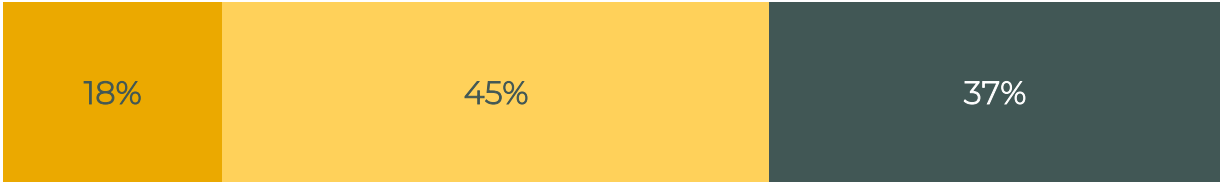
■ Prioritaire ■ Important mais pas prioritaire ■ Secondaire



Maires

TOTAL
IMPORTANT

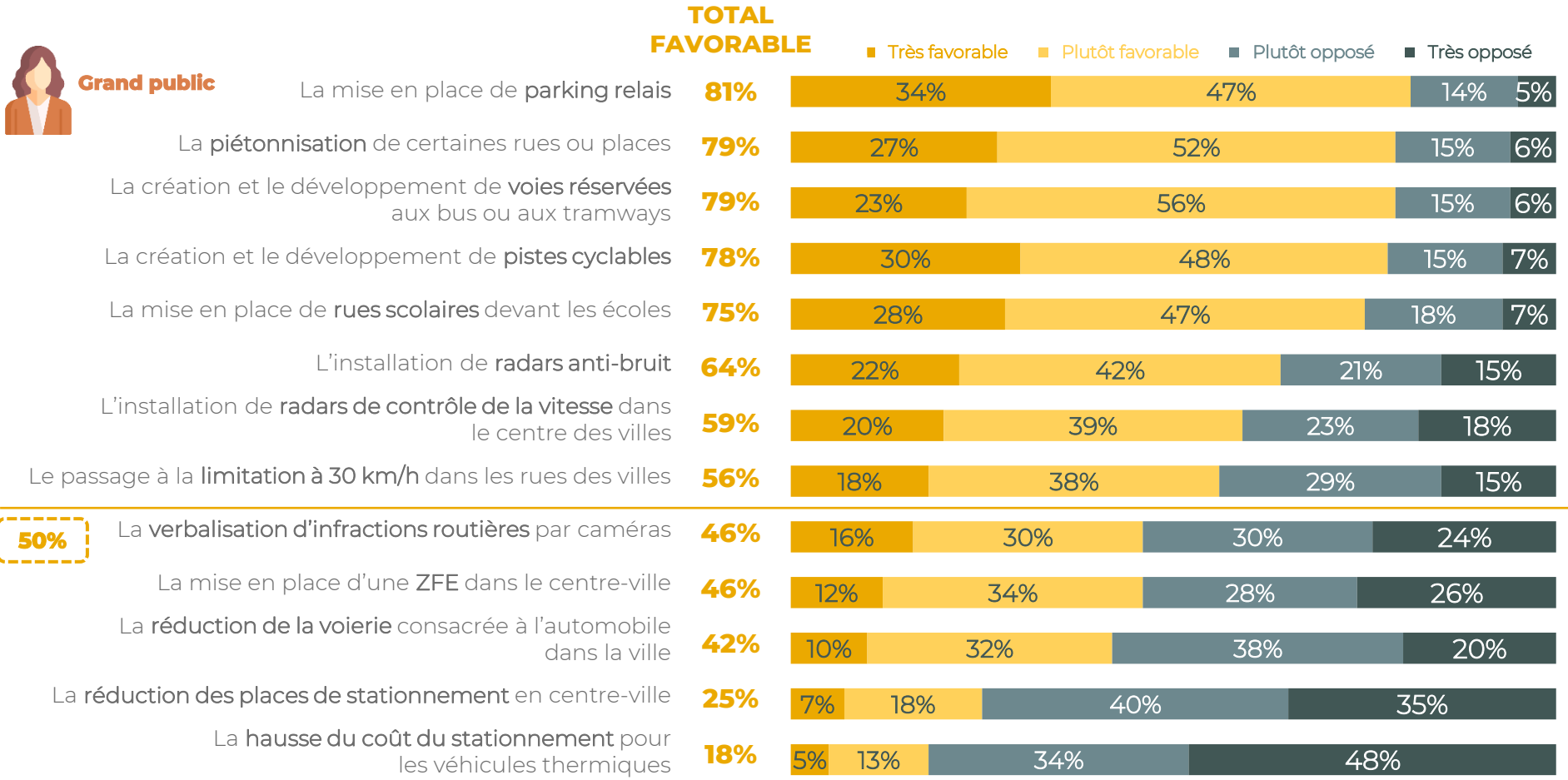
63%



■ Prioritaire ■ Important mais pas prioritaire ■ Secondaire

Les Français plébiscitent les mesures d'accompagnement et d'apaisement de l'espace public mais rejettent les restrictions de stationnement

Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?



TOP 3 des mesures les plus soutenues et les plus rejetées

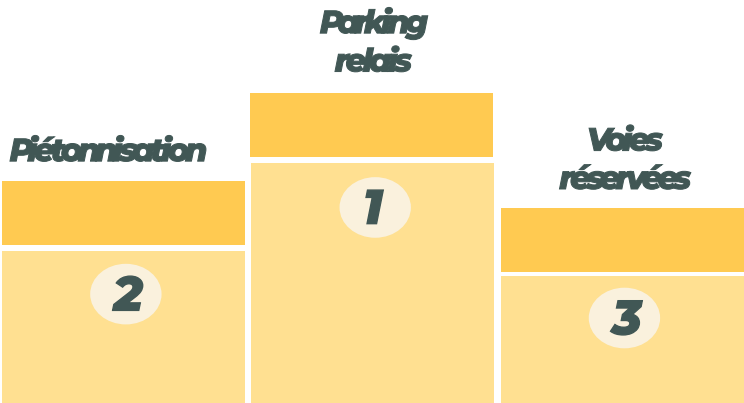
Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?



Grand public

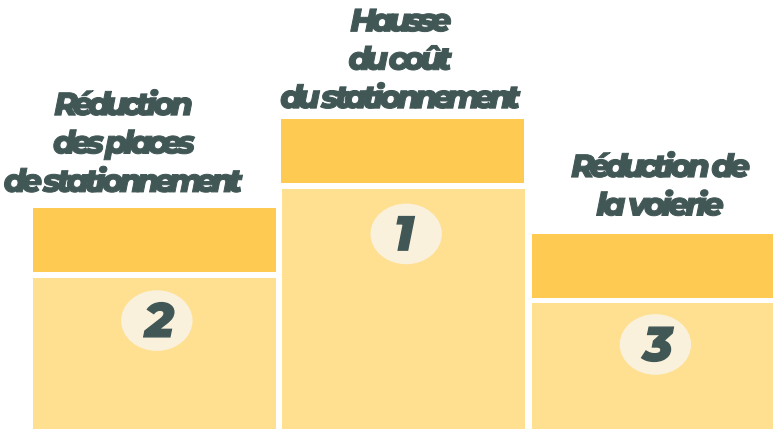
TOP 3

des mesures de réduction de la voiture remportant le **PLUS** d'adhésion



TOP 3

des mesures de réduction de la voiture remportant le **MOINS** d'adhésion



Deux tiers des maires se disent hostiles aux ZFE

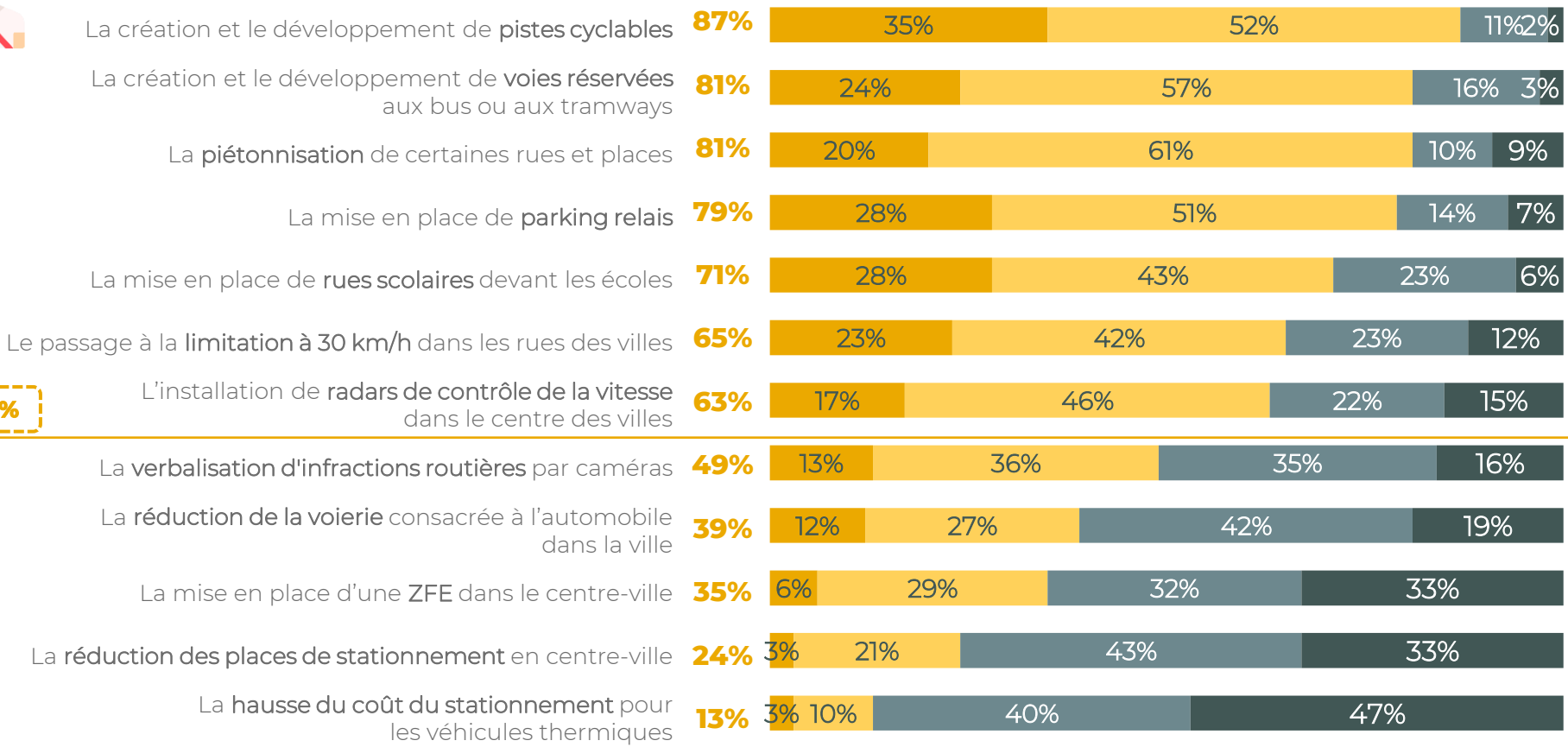
Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?



Maires

TOTAL
FAVORABLE

■ Très favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt opposé ■ Très opposé



50%

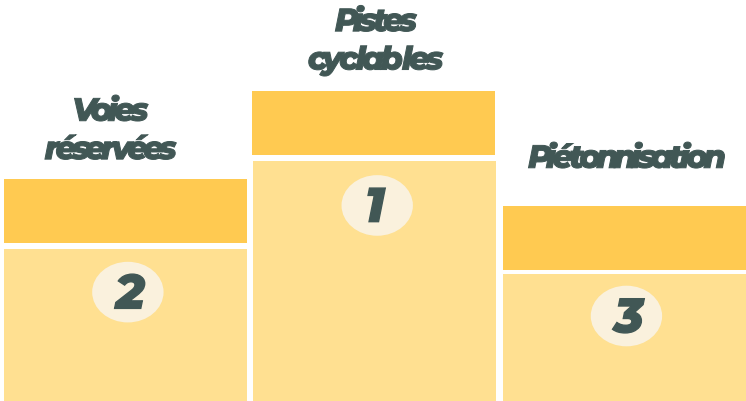
TOP 3 des mesures suscitant la plus forte adhésion et la plus forte opposition chez les maires

Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?



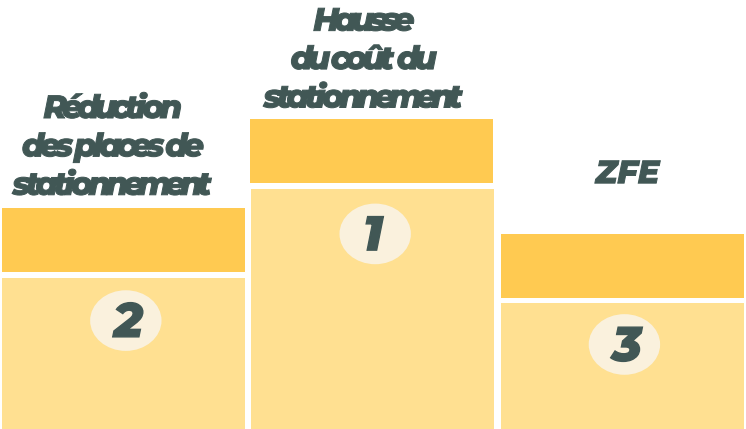
TOP 3

des mesures de réduction de la voiture remportant le **PLUS** d'adhésion



TOP 3

des mesures de réduction de la voiture remportant le **MOINS** d'adhésion



Maires et opinion partagent globalement une vision commune

Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?

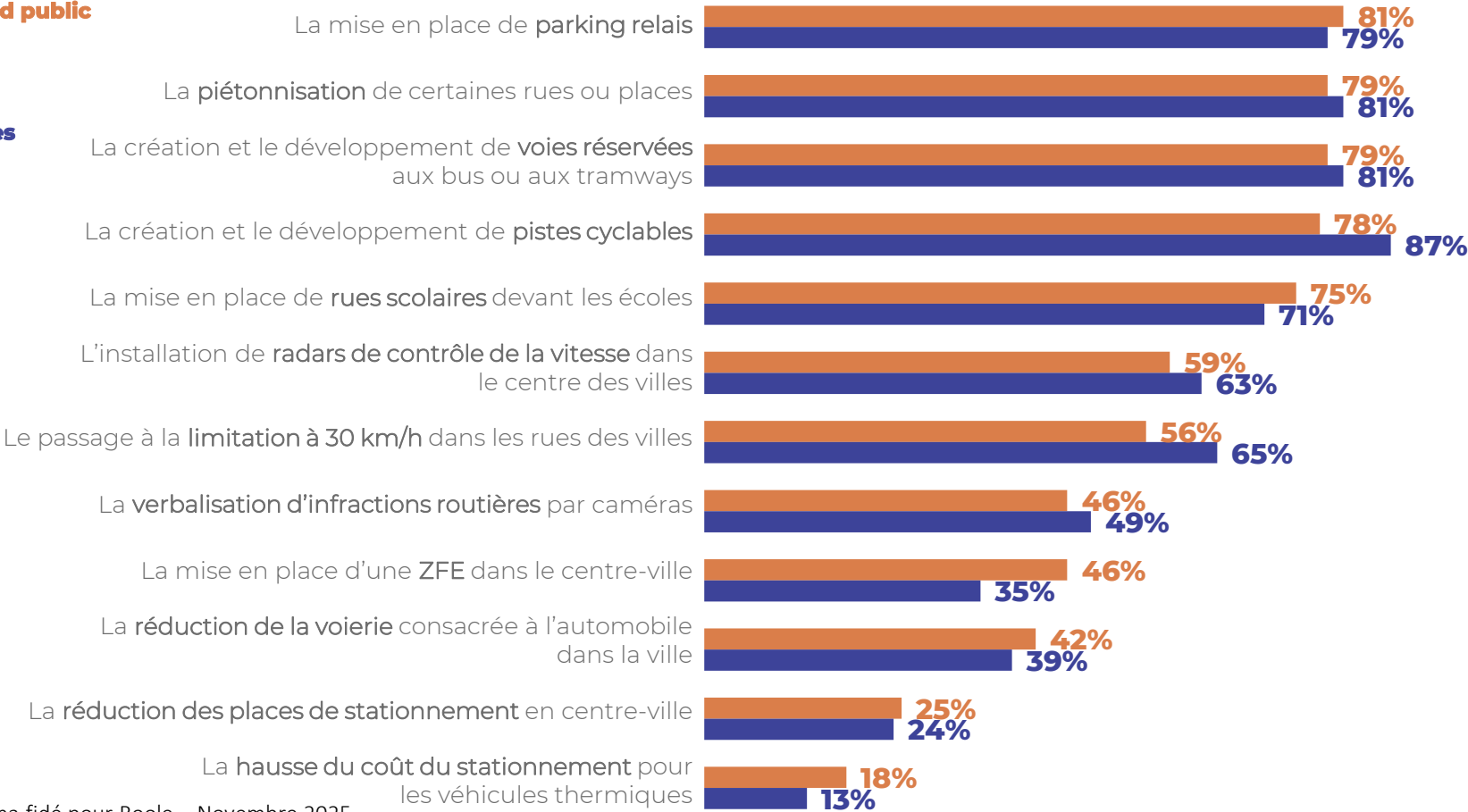


Grand public



Maires

Total Favorable



Les Français déplorent un manque d'écoute de leurs édiles sur ce sujet

Selon vous, les élus locaux sont-ils suffisamment à l'écoute des habitants lorsqu'ils prennent des décisions sur la réduction de la voiture en ville ?



Grand public

TOTAL
OUI

31%



- 22% en zones rurales



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

Oui pour aller plus loin....mais avec plus de concertation

Souhaitez-vous que votre commune et/ou la ou les villes dont vous êtes le plus proche poursuive ou intensifie ces politiques ?



Grand public

TOTAL
OUI

58%



- 50% en zones rurales
+ 66% dans l'agglo. parisienne



■ Oui, il faut aller plus loin

■ Oui, mais avec plus de concertation

■ Non, il faut ralentir

■ Non, il faut revenir en arrière

L'Institut Bona fide