

roole

Budget automobile des Français

Edition 2026





Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

08

Nouveau

Nouveau



Acquisition, entretien,
carburant, assurance,
stationnement...

Combien coûte
(réellement) une voiture ?

Que ce soit pour avoir accès à l'emploi, aux soins ou à l'éducation, l'automobile reste un passage obligé. Selon l'Observatoire « Les Français, leur voiture et l'économie de la débrouille », réalisé en 2024 pour Roole par l'Ifop, 8 personnes sur 10 voient dans leur véhicule un moyen de déplacement quotidien dont elles ne pourraient pas se passer.

Pour cette deuxième édition de l'étude sur le coût de possession d'une voiture en France, Roole actualise ses indicateurs et enrichit sa méthodologie afin d'offrir une vision encore plus précise du budget automobile des Français.

Un contexte qui rebat les cartes

En 2025, le prix des véhicules neufs a reculé pour la première fois depuis plusieurs années, rompant avec une longue période d'inflation. Dans le même temps, les tensions géopolitiques ont tiré les prix des carburants vers le haut sur l'année 2026, alourdissant le coût d'usage. Ces tendances sont analysées au sein de cette étude.

Une équation à plusieurs inconnues

Au prix d'achat s'ajoutent l'entretien, l'assurance, l'énergie, le stationnement, les péages... Autant de postes qui varient selon le véhicule, sa motorisation, son âge, le profil du conducteur et son lieu d'utilisation.

Une radiographie complète du budget automobile

Fondée sur les données 2025, l'étude Roole répond à quatre questions : combien coûte réellement une voiture aujourd'hui ? Comment les postes de dépenses évoluent-ils ? Quels effets des récentes évolutions du marché ? Quels écarts selon la motorisation, le type de véhicule ou le profil de l'automobiliste ?



6 chiffres clés

80 %

La part de l'automobile dans les dépenses de transport des ménages français.

440 €

La somme que dépensent chaque mois les Français pour leur voiture.

49 €

L'économie moyenne réalisée chaque mois si l'on achète un véhicule électrique d'occasion en comparaison avec un véhicule thermique ou hybride d'occasion.

20 €

L'écart entre le tarif d'une assurance automobile en région PACA (65 € par mois) ou en Bretagne (45 € par mois).

598 €

Le budget annuel pour l'entretien d'un véhicule thermique (vs 345 € pour une voiture électrique).

364 €

L'écart entre le coût mensuel total (achat + usage) d'un véhicule hybride neuf (724 €) et celui d'un véhicule électrique d'occasion (360 €)



Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

08

Nouveau

Nouveau



La mobilité : deuxième poste de dépense des Français, juste après le logement

Les transports représentent 13 % des dépenses des ménages français, selon l'INSEE : une proportion qui demeure stable depuis plus de 20 ans. C'est le deuxième poste de dépense, juste derrière le logement (28 %).

Au sein de cette enveloppe, la voiture individuelle accapare près de 80 % des dépenses liées aux transports. Transports collectifs, vélo et autres modes de déplacement se partagent le reste.

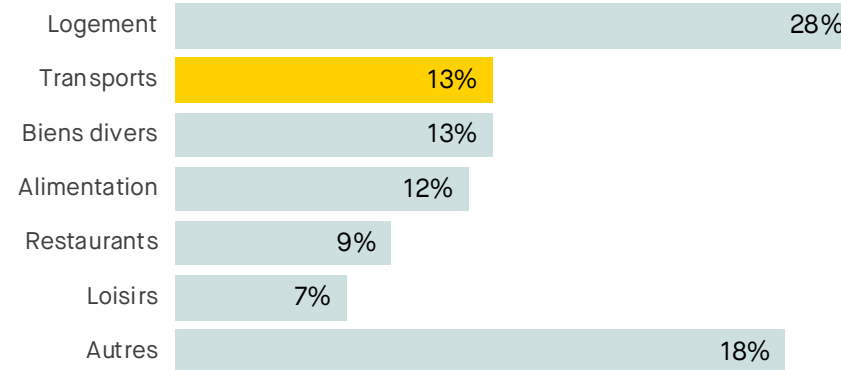
Les chiffres de Roole sont sans appel : en 2025, posséder une voiture revient en moyenne à 440 € par mois. Ce montant couvre l'acquisition, le carburant, l'assurance, l'entretien et les frais annexes comme les amendes et le stationnement.

La voiture reste, pour une large majorité de Français, une dépense incompressible du quotidien.



2025

Part des dépenses des ménages ⁽¹⁾



2025

Dépenses mensuelles moyennes pour une voiture⁽²⁾

440 € /mois



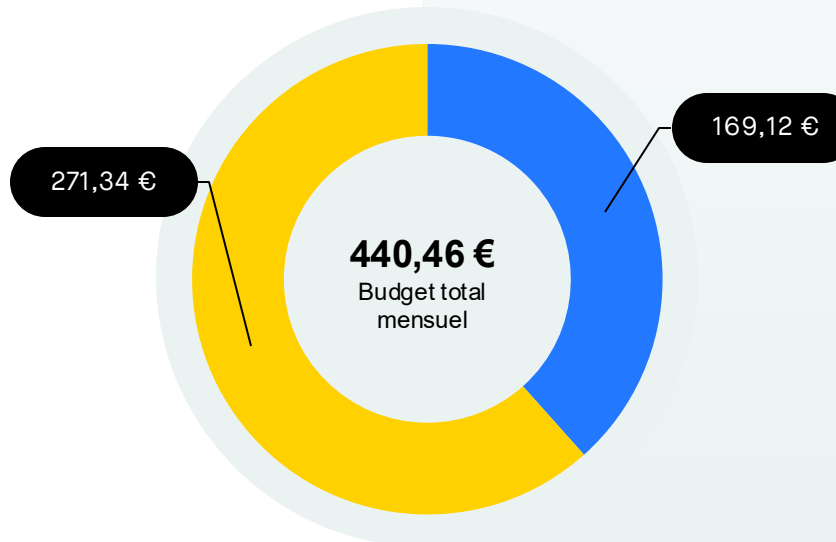
Près des 2/3 du budget automobile ne dépendent pas des kilomètres parcourus



Budget fixe

Les dépenses fixes, qui représentent 271,34 € par mois, sont principalement liées :

- à l'acquisition du véhicule (165,88 €),
- à l'assurance (58,32 €),
- au stationnement résidentiel (47,13 €).



Budget variable

Les coûts variables représentent un tiers du budget automobile (169,12 € par mois). Ils regroupent:

- le carburant (100,59 €),
- l'entretien (48,42 €),
- les péages (15,51 €),
- les amendes (4,60 €).

Rouler représente environ un tiers du budget automobile des ménages, calculé sur la base d'un usage moyen de 12 000 km par an.



Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

A. ZOOM SUR LE NEUF

B. ZOOM SUR L'OCCASION

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

08

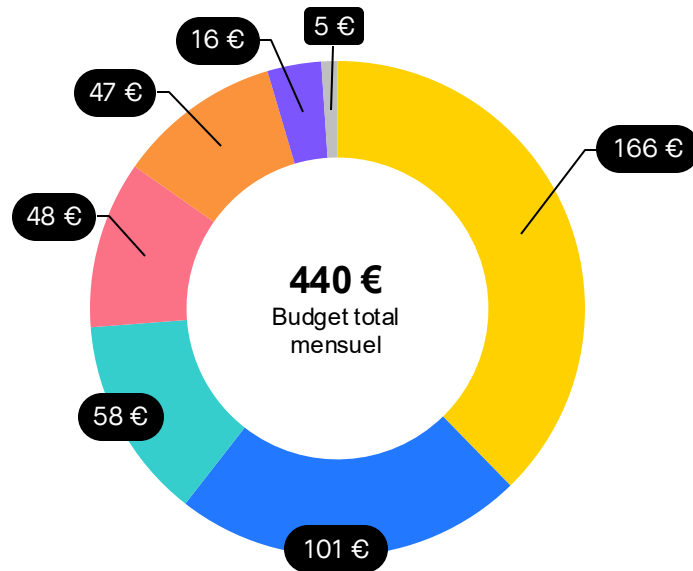
Nouveau

Nouveau



Acquisition et carburant concentrent près des deux tiers du budget automobile. Assurance, entretien et stationnement se partagent le reste

Décomposition du budget automobile mensuel des ménages en 2025



● **Acquisition** : C'est de loin le premier poste du budget automobile. Même lissé sur une longue période, le coût d'achat du véhicule pèse lourd, surtout pour un véhicule neuf.

● **Carburant** : Le plus volatile des postes. Directement exposé aux fluctuations des prix du pétrole, il pèse particulièrement sur les foyers qui roulent au quotidien.

● **Assurance** : Obligatoire, donc incontournable. Son montant varie selon le profil du conducteur, la motorisation, le lieu de résidence et la formule retenue (au tiers, tous risques...).

● **Entretien** : Modéré mais récurrent. Son coût dépend de l'ancienneté du véhicule, de sa motorisation et de l'usage qu'on en fait.

● **Parking** : Abonnements résidentiels, parkings publics, horodateurs... Le stationnement pèse plus lourd qu'on ne le croit, surtout en zone urbaine.

● **Péages** : Souvent sous-estimés, les péages représentent une dépense importante au moment des vacances. Ils constituent aussi une dépense régulière pour les actifs en mobilité longue distance qui choisissent la voiture.

● **Amendes** : La majorité des automobilistes paient peu, voire pas d'amendes, tandis qu'une minorité concentre l'essentiel des contraventions. Une dépense imprévisible qui peut fortement alourdir le budget de certains conducteurs.



DÉCOMPOSITION DU BUDGET AUTOMOBILE

Neuf ou occasion : un choix qui fait varier la facture automobile de plus de 130 € par mois

En France, le budget automobile moyen s'élève à 440 € par mois, mais ce chiffre cache de fortes disparités : il atteint 546 € par mois pour les ménages ayant acheté un véhicule neuf, contre 409 € par mois pour ceux qui se sont tournés vers un véhicule d'occasion.

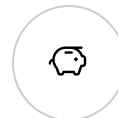
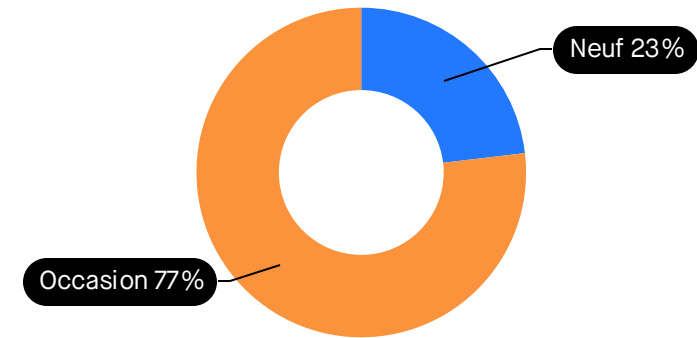
Cette différence s'explique principalement par le coût d'acquisition, naturellement plus élevé pour un véhicule neuf (278 €, soit plus de 50 % du budget mensuel) que pour un véhicule d'occasion (132 €, soit environ un tiers du budget mensuel).

Et, comme près de 3 véhicules sur 4 sont achetés d'occasion (77 %), ce sont bien les voitures d'occasion qui tirent le budget moyen vers le bas.



2025

Répartition des volumes d'acquisition automobile⁽¹⁾



2025

Budget mensuel automobile selon le type d'achat⁽²⁾

Occasion – 409 €



Neuf – 546 €



Moyenne pondérée – 440 €



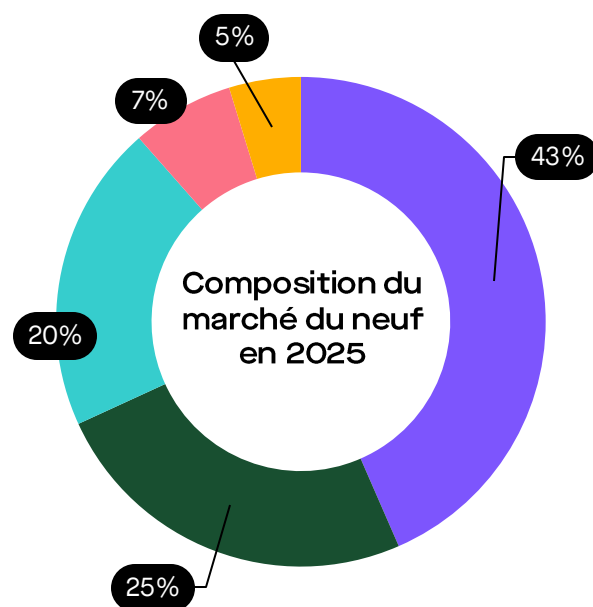
■ Acquisition ■ Carburant ■ Assurance ■ Entretien ■ Parking ■ Péages ■ Amendes



 Introduction 01	 L'automobile dans le budget des ménages 02	 Décomposition du budget automobile A. ZOOM SUR LE NEUF B. ZOOM SUR L'OCCASION 03	 Budget carburant / électricité 04	 Budget assurance 05	 Budget entretien 06	 Budget amendes 07	 Budget selon le profil de conducteur 08
---	--	--	---	---	---	---	---



Sur le marché du neuf, l'hybride non rechargeable domine les ventes, mais les véhicules électriques progressent fortement (1/2)



● Hybride non rechargeable

● Essence

● Electrique

● Hybride rechargeable

● Gazole

BUDGET MENSUEL
MOYEN :

552 €

484 €

536 €

724 €

580 €

En 2025, l'hybride non rechargeable s'impose comme la motorisation de référence en poursuivant sa forte progression. Son succès repose sur un équilibre entre simplicité d'usage, polyvalence et maîtrise des coûts, ce qui en fait le choix privilégié d'une part croissante des automobilistes.

Dans le même temps, le marché poursuit sa transition vers l'électrification. Malgré un prix d'achat encore élevé, les véhicules électriques gagnent rapidement du terrain grâce à des coûts d'utilisation réduits et aux dispositifs d'aide, au point de dépasser les ventes de modèles essence depuis le mois de septembre 2025.

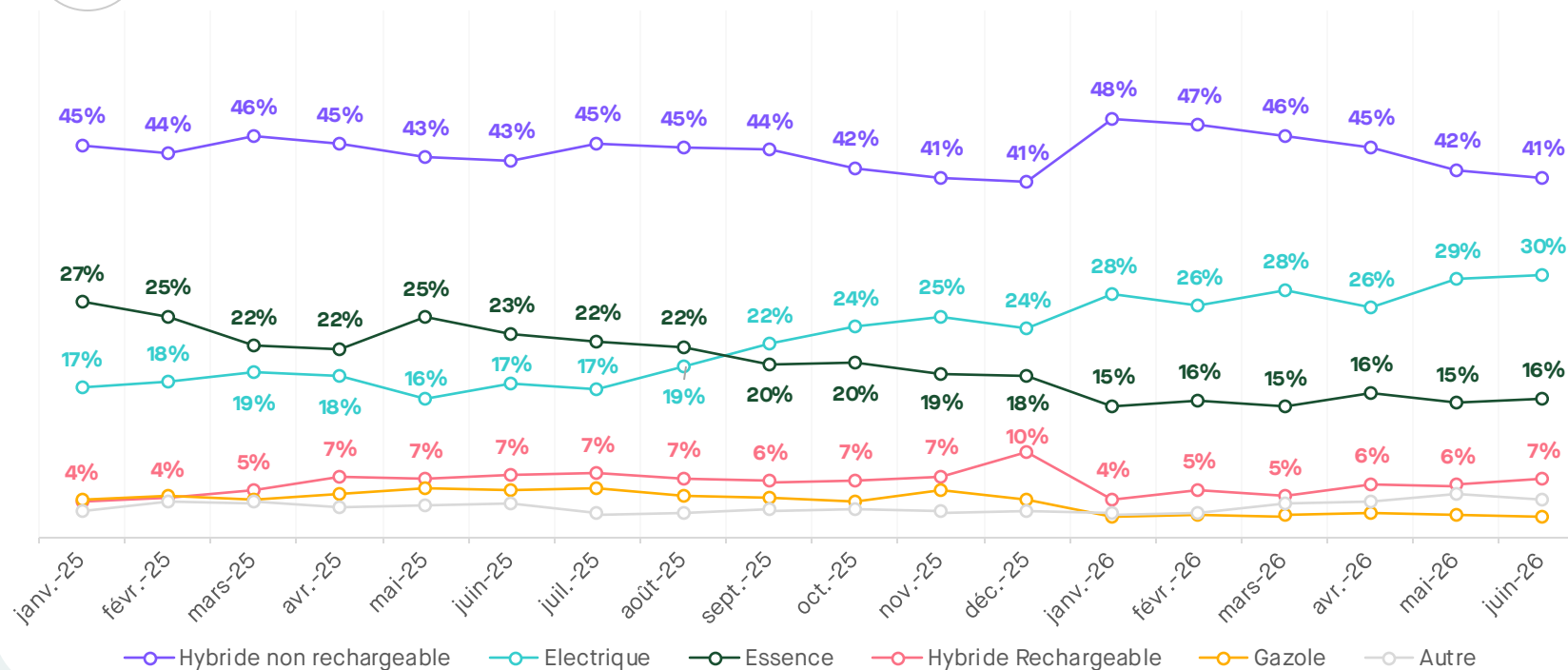
L'essence conserve néanmoins une place importante, portée par son accessibilité et une offre étendue, même si sa part de marché recule. À l'inverse, l'hybride rechargeable reste un choix de niche, essentiellement positionné sur des modèles premium, tandis que le diesel poursuit son déclin, pénalisé par les restrictions environnementales malgré son intérêt pour les gros rouleurs.

Sur le marché du neuf, l'hybride non rechargeable domine les ventes, mais les véhicules électriques progressent fortement (2/2)



2025 <> 2026

Évolution de la part de marché des véhicules neufs par motorisation



L'électrification s'est accélérée en 2025 : depuis le mois de septembre, les ventes de véhicules 100% électriques dépassent les ventes des véhicules essence.

D'une part, les réformes fiscales de 2025 ont favorisé un report des achats des véhicules hybrides rechargeables vers l'électrique, notamment pour les flottes d'entreprises (taxe annuelle incitative et assujettissement des hybrides rechargeables au malus masse).

D'autre part, l'amélioration de la performance des batteries, la baisse de leur coût de production et l'arrivée de nouveaux modèles plus accessibles ont réduit l'écart de prix avec les véhicules thermiques, rendant les véhicules électriques plus compétitifs.



Voitures neuves : avec un coût de 484 € par mois, l'essence reste la motorisation la moins coûteuse

Sur le marché du neuf, c'est l'essence qui affiche le budget mensuel le plus bas : 484 € par mois. Un avantage qui s'explique avant tout par son prix d'acquisition, le plus contenu de toutes les motorisations (193 €), malgré un coût carburant élevé (119 €).

Le véhicule électrique arrive en deuxième position à 536 € par mois. Son prix d'achat est parmi les plus élevés, mais ses coûts d'usage tirent la facture vers le bas : seulement 45 € d'électricité par mois et des frais d'entretien réduits.

L'hybride non rechargeable pointe à 552 € par mois. Compétitif à l'acquisition (270 €), il est pénalisé par une consommation carburant soutenue (96 €).

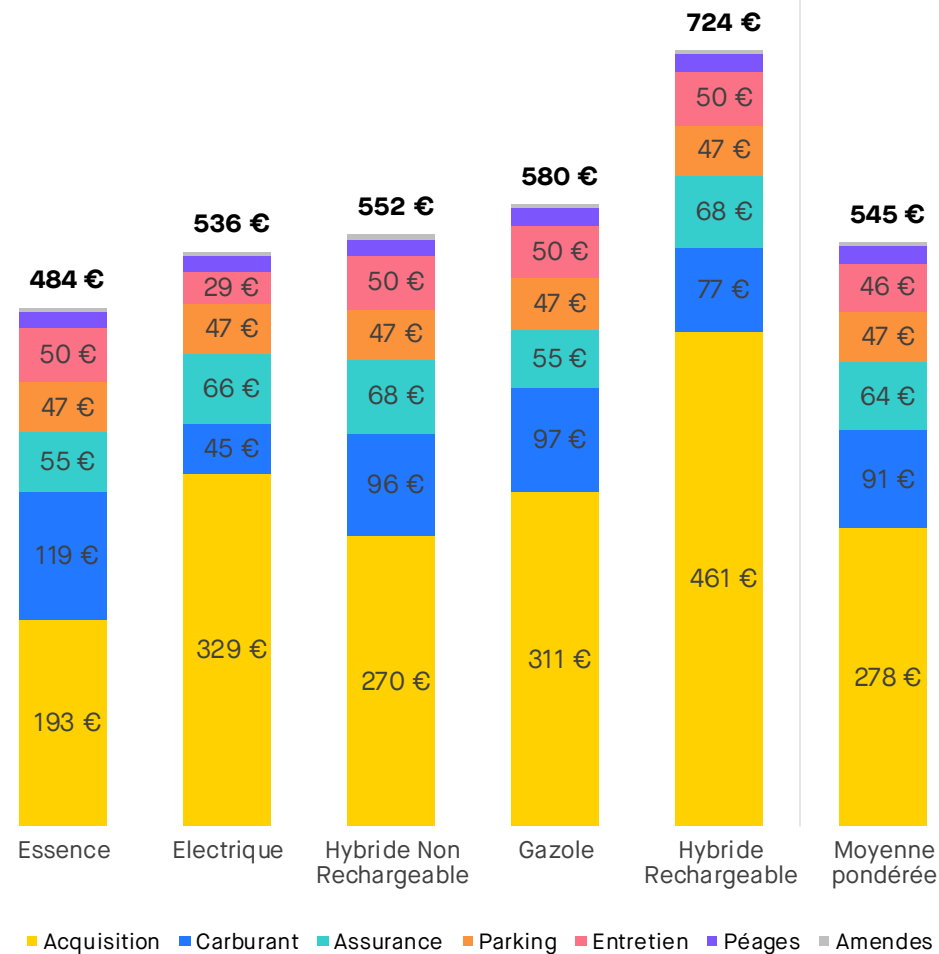
Le gazole atteint 580 € par mois, un niveau qui surprend pour une motorisation longtemps perçue comme économique. C'est son prix d'acquisition (311 €), plus élevé que celui de l'essence, qui pèse sur la facture.

L'hybride rechargeable est la motorisation la plus onéreuse : 724 € par mois. Une offre concentrée sur les segments premium (SUV haut de gamme) tire l'acquisition à 461 €. Son atout reste un coût carburant modéré (77 €), à condition de rouler majoritairement en mode électrique.



2025 • Achat neuf

Décomposition des dépenses automobiles mensuelles par motorisation





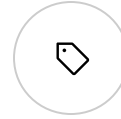
Entre 2018 et 2024, le prix moyen d'une voiture neuve a fait un bond de plus de 10 000 €.
Pour la première fois, le prix diminue de 1,6 % en 2025

Entre 2018 et 2024, le prix d'achat moyen d'un véhicule neuf a bondi de 26 000 € à 36 700 €, soit une hausse de plus de 40 % en six ans.

Cette progression peut s'expliquer par plusieurs facteurs :

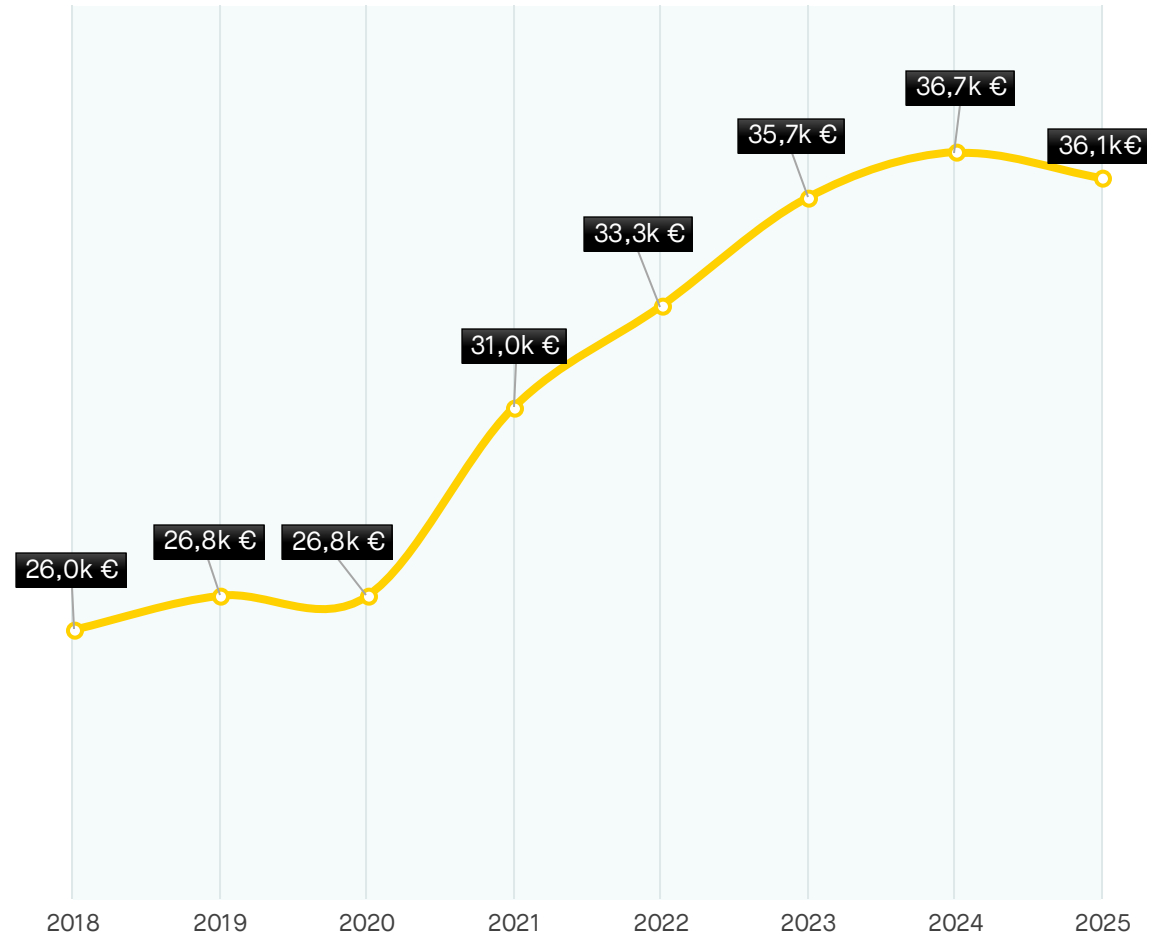
- Montée en gamme des véhicules (SUV, technologies embarquées, équipements de sécurité).
- Électrification du marché (véhicules hybrides et électriques plus coûteux).
- Inflation et hausse des coûts de production (matières premières, énergie, logistique).
- Resserrement réglementaire (normes environnementales et sécuritaires).

Après des années de hausse, le prix moyen d'une voiture neuve a reculé en 2025. Les facteurs expliquant cette baisse sont détaillés dans les diapositives suivantes.



2018 <> 2025

Evolution du prix d'achat moyen des VN



Toutes les motorisations ont vu leur prix moyen diminuer en 2025, hormis le gazole en légère hausse et l'hybride non rechargeable stable

A l'exception du gazole, toutes les motorisations ont vu leur prix d'achat moyen légèrement diminuer entre 2024 et 2025.

La baisse la plus marquée concerne les hybrides rechargeables. Elle s'explique notamment par un recul de la demande, conséquence du malus masse et de la réforme des avantages en nature, qui a conduit les constructeurs à ajuster leurs prix pour soutenir les ventes.

Ces évolutions reflètent le prix moyen des véhicules vendus. Il peut diminuer non seulement parce que les prix baissent, mais aussi parce que les automobilistes achètent davantage de véhicules d'entrée ou de milieu de gamme, et moins de modèles haut de gamme.

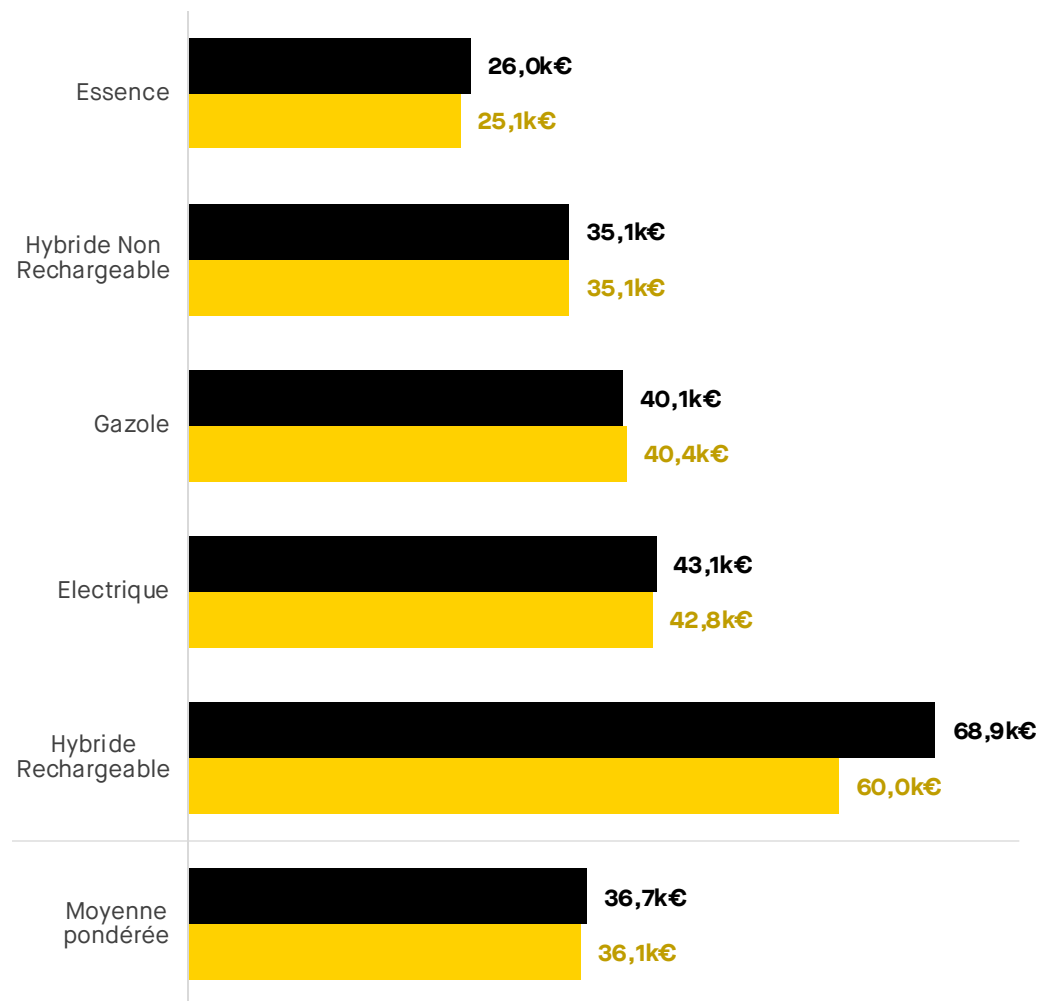
Pour lisser le prix d'achat de manière équitable, le coût d'acquisition est annualisé selon les hypothèses suivantes :

- Durée de détention moyenne d'un véhicule : 6,5 ans.
- Décote estimée sur 6,5 ans : 60 % du prix neuf pour un véhicule neuf (VN).



2024 vs 2025

Evolution du prix d'achat moyen des VN par motorisation

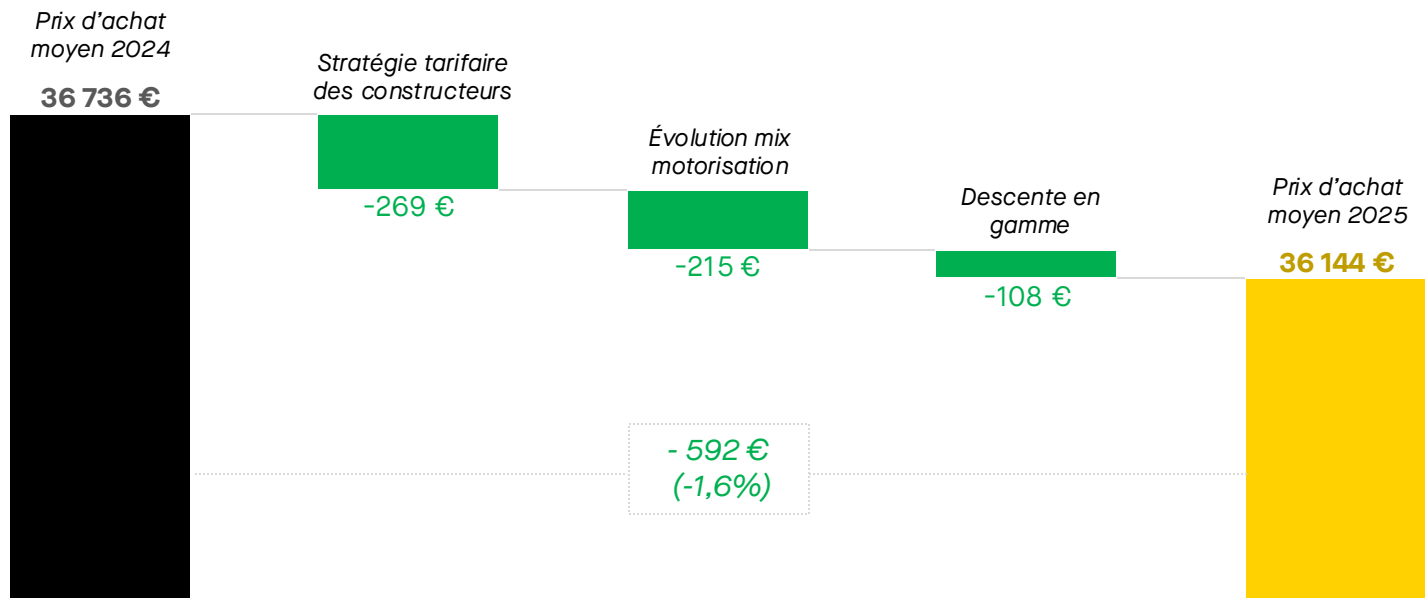


Après des années de hausse, le prix moyen d'une voiture neuve recule de 592 € en 2025



2024 <> 2025

Décomposition de l'évolution du prix d'achat moyen des VN



Après plusieurs années de hausse ininterrompue, le prix moyen des véhicules particuliers neufs recule de 592 € entre 2024 et 2025, pour s'établir à 36 144 €. Trois facteurs expliquent ce retournement :

- les constructeurs ont revu leurs tarifs à la baisse sur certains segments et motorisations (- 269 €)
- les ventes de véhicules hybrides rechargeables, plus coûteux, ont reculé (- 215 €)
- les acheteurs se sont davantage tournés vers des modèles compacts, au détriment des segments supérieurs (- 108 €).



Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

A. ZOOM SUR LE NEUF

B. ZOOM SUR L'OCCASION

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

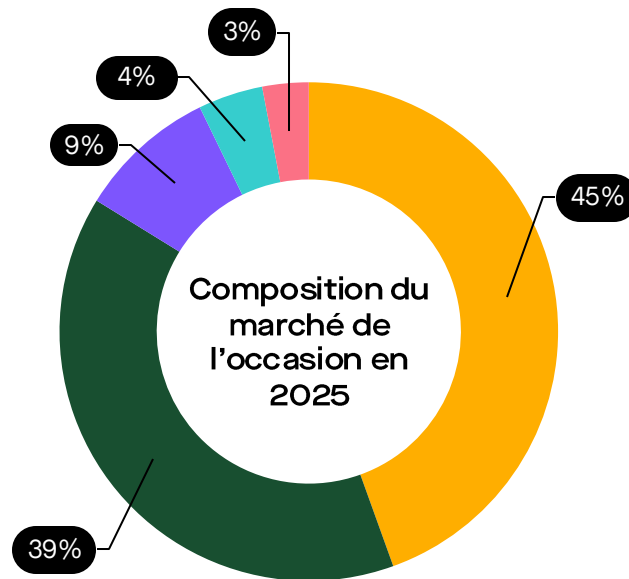
08

Nouveau

Nouveau



Les motorisations thermiques dominent toujours le marché de l'occasion



● Gazole

● Essence

● Hybride non rechargeable

● Electrique

● Hybride rechargeable

BUDGET MENSUEL
MOYEN :

399 €

405 €

455 €

360 €

538 €

Le marché de l'occasion reflète avant tout l'héritage des ventes de véhicules neufs des années passées.

Le diesel y demeure largement majoritaire, conséquence de sa domination historique, tandis que l'essence conserve une place importante, notamment pour les citadines recherchées pour un usage urbain et leur prix d'achat attractif.

En parallèle, l'électrification du parc d'occasion s'accélère progressivement. L'hybride non rechargeable gagne en visibilité à mesure que les modèles récents arrivent sur le marché, tandis que l'électrique voit sa part de marché progresser rapidement, même si son développement reste limité par la jeunesse du parc et les interrogations persistantes autour de l'autonomie et de la batterie.



Voitures d'occasion : l'électrique reste la motorisation la plus avantageuse, grâce à un prix d'achat modéré et à un coût d'usage bas

Les hybrides rechargeables, avec un budget mensuel de 538 €, sont souvent des SUV premium ou des modèles haut de gamme. Leur coût d'acquisition élevé (276 €) reflète cette réalité, même si leur consommation de carburant reste modérée (77 €). Ce sont des véhicules conçus pour un usage optimisé en ville, à condition de recharger régulièrement.

À l'inverse, les véhicules électriques sont souvent des modèles compacts et économiques sur le marché de l'occasion. Leur budget mensuel est le plus bas (360 €), grâce à un coût de l'énergie très faible (45 €)¹ et à des frais d'entretien réduits (29 €). Ces véhicules séduisent les urbains et les petits rouleurs mais leur part de marché reste basse. Cela s'explique par la jeunesse du parc, encore limité.

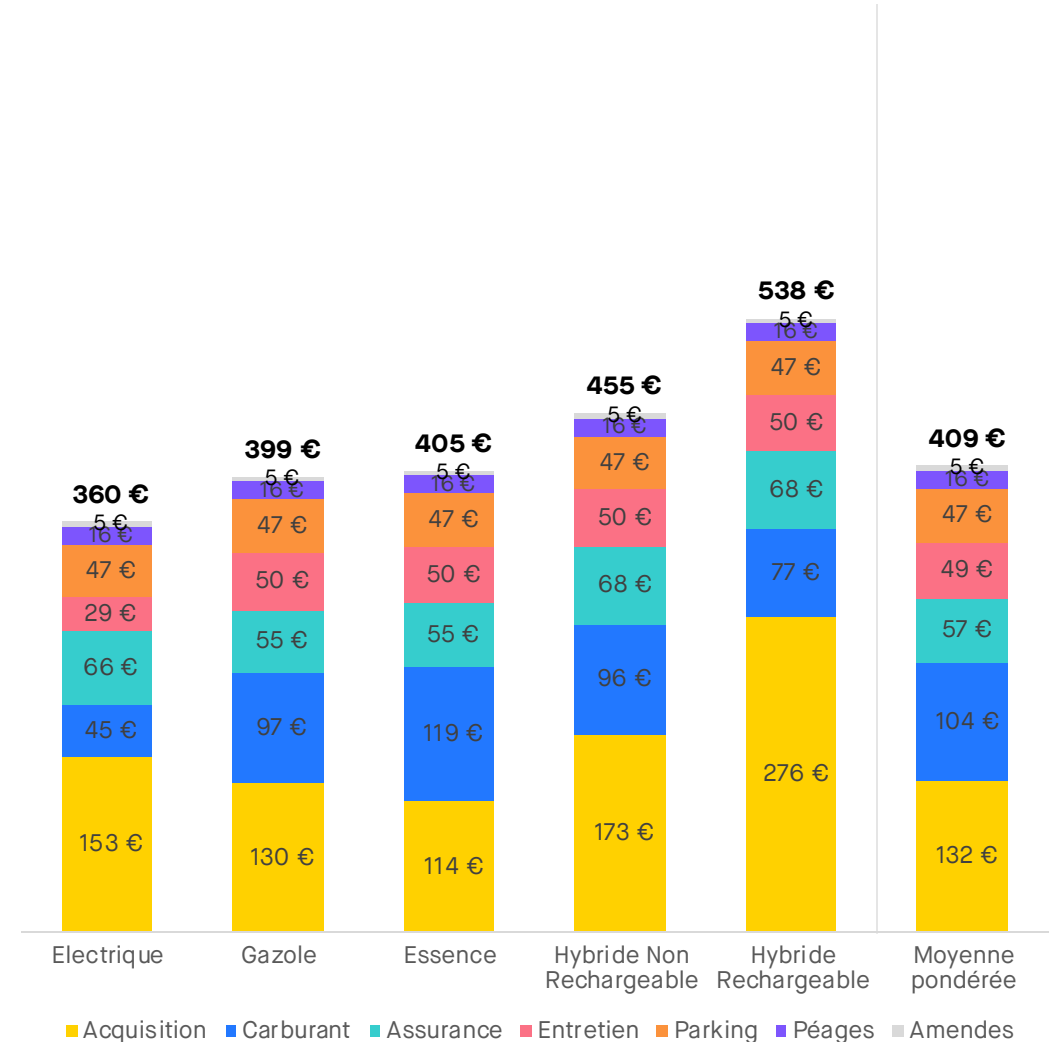
Les hybrides non rechargeables (455 € par mois) occupent une position intermédiaire : ce sont des véhicules récents, souvent bien équipés mais encore peu nombreux. Les dépenses de carburant restent élevées (96 €), ce qui limite leur avantage économique.

Les motorisations thermiques (essence et diesel), bien que dominantes, ne sont pas forcément les plus avantageuses : leur budget mensuel tourne autour de 400 €, avec des coûts de carburant et d'entretien plus élevés. Ce sont des véhicules plus anciens, souvent choisis pour leur prix d'achat attractif, mais plus onéreux à l'usage.



2025 • Achat occasion

Décomposition des dépenses automobiles mensuelles par motorisation





Neuf ou occasion : selon la motorisation, l'écart de prix peut dépasser 17 000 €

Le prix moyen d'un véhicule neuf s'établit à 36 100 € en 2025, contre 20 600 € pour une occasion. Un écart qui peut grimper jusqu'à 17 000 € pour certaines motorisations hybrides.

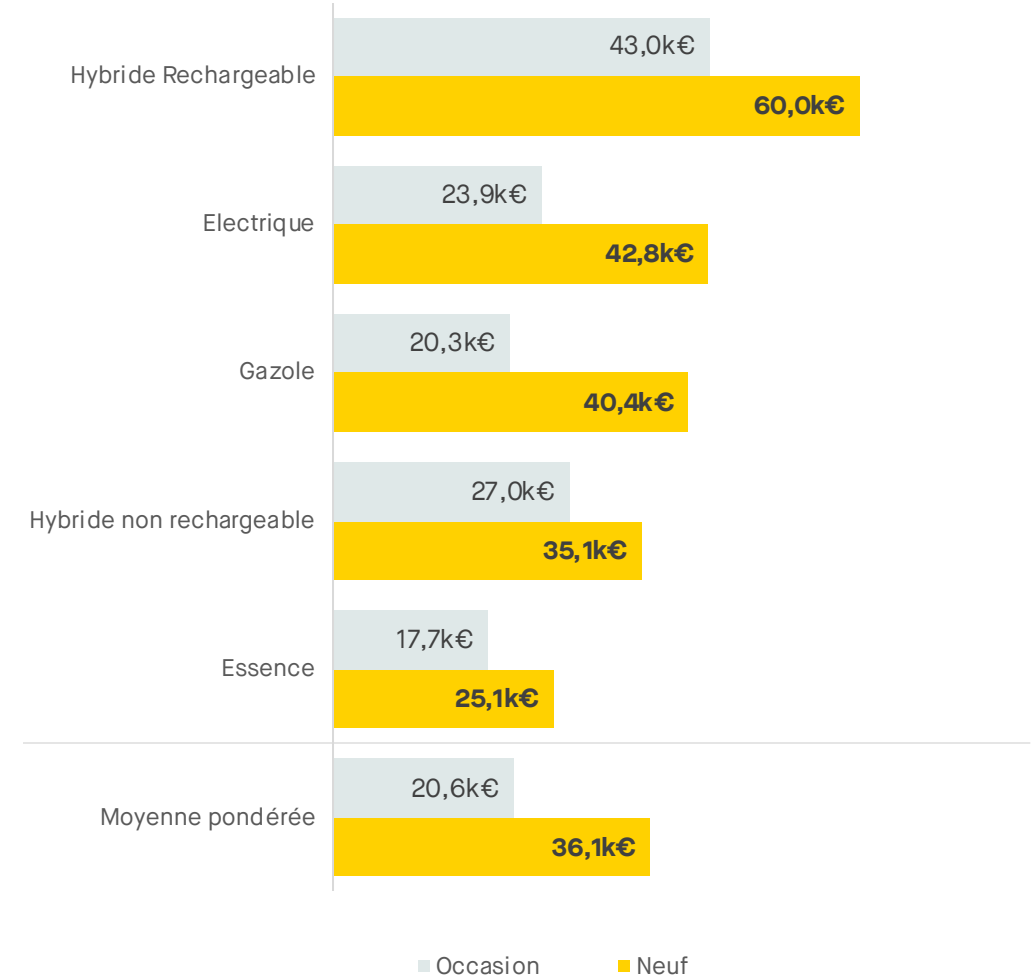
Résultat : 77 % des acquisitions se font sur le marché de l'occasion. Face à la hausse des prix du neuf, la seconde main s'est imposée comme la solution la plus accessible pour une large majorité de Français.

Le coût d'acquisition d'un véhicule d'occasion est annualisé sur 6,5 ans (durée de détention moyenne d'un véhicule), avec une décote estimée à 50 % du prix d'origine.



2025

Comparaison du prix d'achat moyen entre VO et VN par motorisation





Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

08

Nouveau

Nouveau



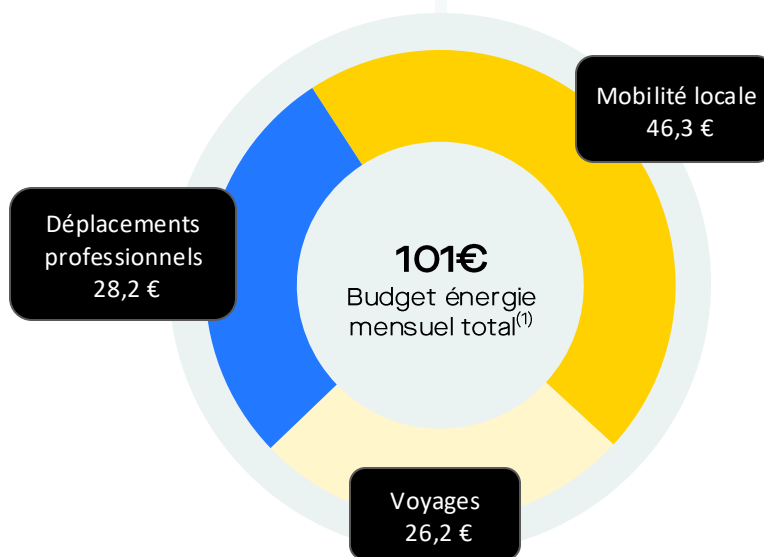
Sur 101 € de budget énergie mensuel, les trois quarts sont consacrés aux déplacements personnels



Déplacements professionnels

Les déplacements professionnels couvrent les trajets domicile-travail et les rendez-vous liés à l'activité professionnelle.

Ils représentent 28,2 € par mois en moyenne.



Déplacements personnels



Les déplacements personnels absorbent les trois quarts du budget énergie mensuel. La mobilité locale (courses, trajets du quotidien, sorties de proximité) en représente la part la plus importante : 46,3 € par mois.

Les voyages et déplacements longue distance complètent la facture, pour 26,2 € en moyenne.



Le budget mensuel en carburant / électricité varie pratiquement du simple au triple selon la motorisation : 119 € par mois en essence contre 45 € en électrique

BUDGET MENSUEL EN CARBURANT (SELON MOTORISATION)	CONSUMMATION MOYENNE (POUR 100KM)	COÛT DU CARBURANT (PAR L OU KWH)	COÛT AU 100KM
Essence 119 €	6,8 L /100km	1,75 € /L	11,9 € /100km
Gazole 97 €	5,9 L /100km	1,65 € /L	9,7 € /100km
Hybride non rechargeable 96 €	5,5 L /100km	1,75 € /L	9,6 € /100km
Hybride rechargeable 77 €	4,4 L /100km	1,75 € /L	7,7 € /100km
Superéthanol 63 €	8,16 L /100km	0,77 € /L	6,3 € /100km
Electrique 45 €	15 kWh /100km	0,30 € /kWh	4,5 € /100km

L'essence reste la motorisation la plus coûteuse à l'usage : consommation moyenne et prix au litre élevés font grimper la facture à 119 € par mois.

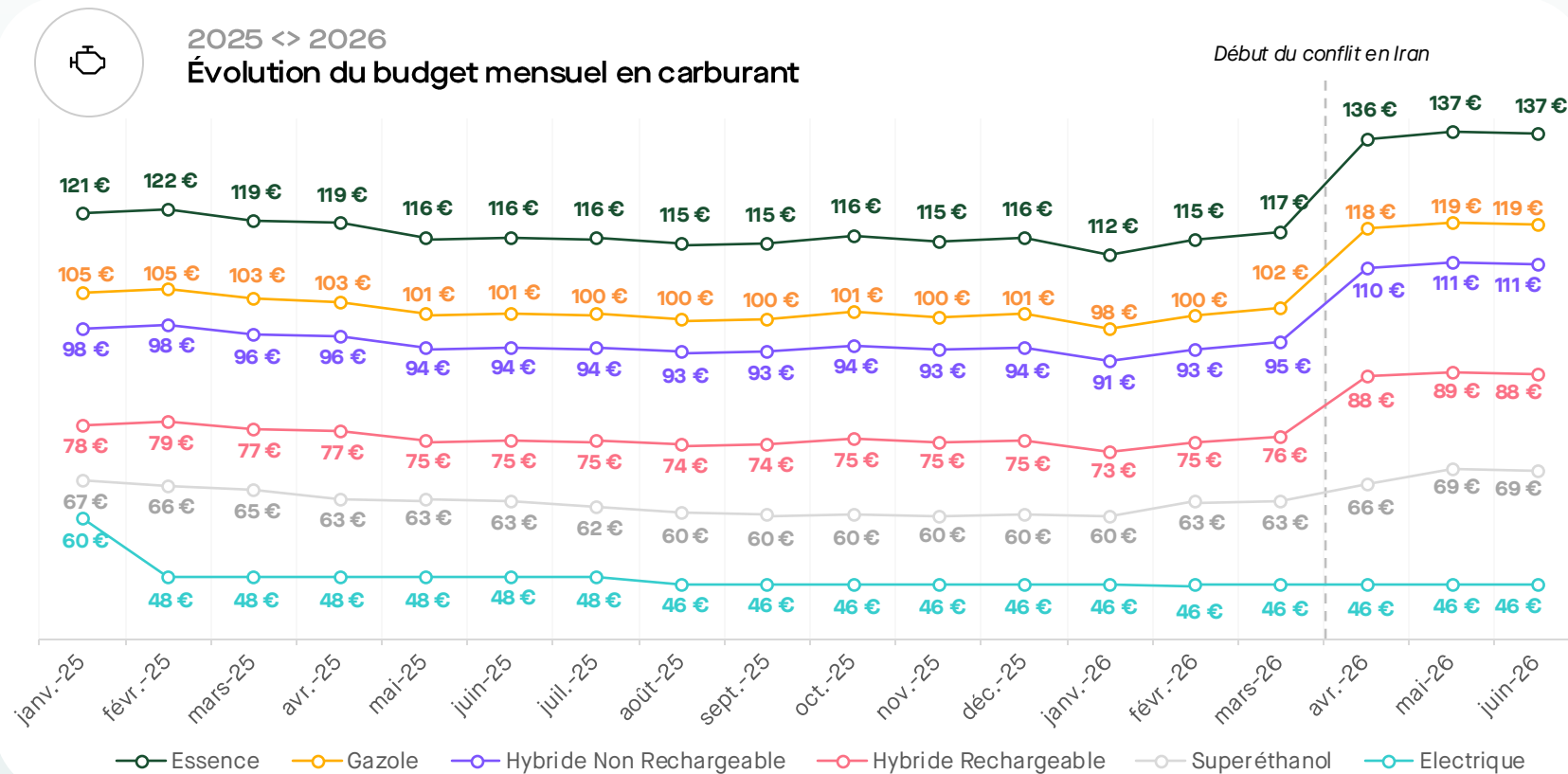
L'hybride non rechargeable et le gazole affichent des budgets proches (96 € et 97 €). Les hybrides consomment toutefois davantage sur route qu'en ville.

Le superéthanol E85 offre une alternative intéressante pour les véhicules compatibles ou équipés d'un boîtier homologué. Malgré une consommation environ 20% plus élevée que l'essence, le prix au litre très bas (0,77 €) permet de limiter la facture à 63 €. Revers de la médaille : les pleins sont plus fréquents et toutes les stations-service ne le proposent pas.

L'hybride rechargeable descend à 77 € par mois, à condition d'effectuer des recharges régulières.

L'électrique reste la motorisation la plus économique à l'usage : 45 € par mois, grâce à un coût du kWh très inférieur à celui des carburants traditionnels.

Conflit en Iran : les conducteurs de véhicules thermiques ont vu leur budget carburant bondir de plus de 20 % en 2026



À partir d'avril 2026, les tensions géopolitiques autour du détroit d'Ormuz, par lequel transite une part importante du pétrole mondial, ont fait grimper les prix à la pompe.

Résultat : le budget mensuel d'un conducteur essence bondit de 112 € à 137 € entre janvier et mai 2026 (+22 %). Celui d'un conducteur diesel passe de 98 € à 119 € (+21 %).

Cette envolée s'explique par des prix records à la pompe : le gazole a atteint 2,38 €/L en avril 2026 et le SP98 2,07 €/L fin mai 2026.

À l'inverse, les véhicules électriques restent insensibles à ces turbulences : leur budget énergie se maintient autour de 46 € par mois. Les conducteurs roulant au superéthanol sont également moins exposés, même si la hausse du prix de l'E85 entraîne une légère augmentation de leur facture.



Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

08

Nouveau

Nouveau



Assurance automobile : 58 € par mois en moyenne, avec des écarts importants selon la motorisation

L'assurance automobile est une charge fixe, indépendante du kilométrage parcouru. En 2025, les automobilistes y consacrent en moyenne 58 € par mois.

Ce montant varie sensiblement selon la motorisation : de 55 € pour les véhicules essence et diesel jusqu'à 68 € pour les hybrides non rechargeables et rechargeables.

Les véhicules électriques et hybrides affichent un coût d'assurance plus élevé que les motorisations thermiques.

Deux raisons principales expliquent cet écart : ce sont des véhicules récents, souvent couverts en tous risques, et leur valeur à neuf plus importante fait mécaniquement grimper le montant de la prime.



2025

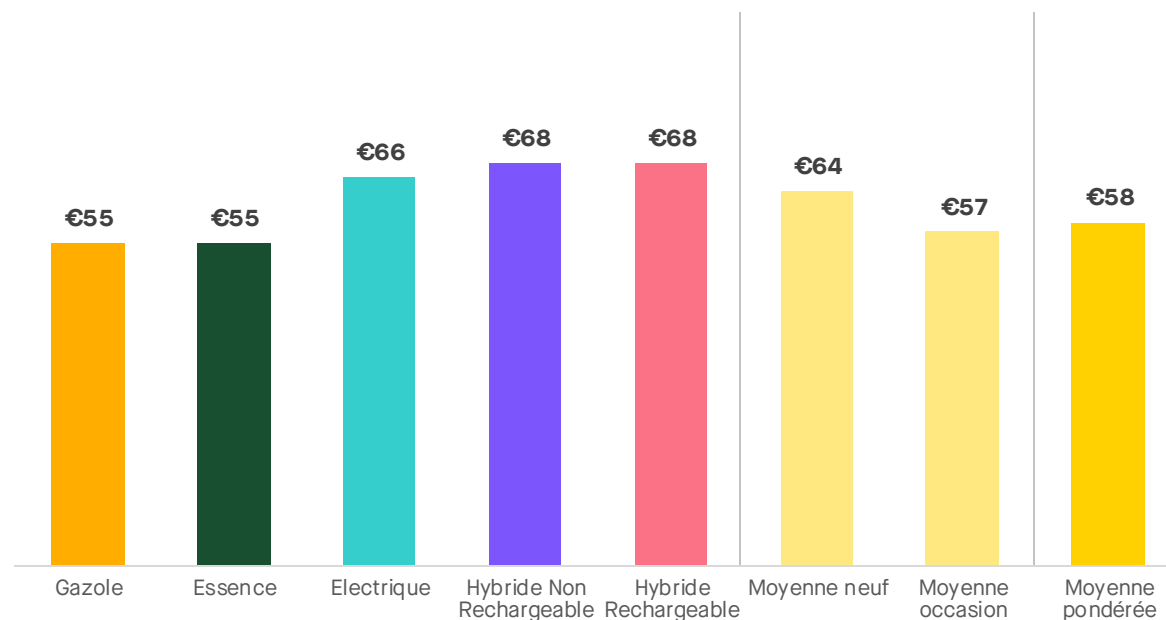
Dépenses mensuelles consacrées à l'assurance automobile

58 € /mois



2025

Budget mensuel consacré à l'assurance auto selon la motorisation

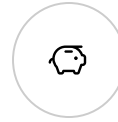




L'assurance « tous risques » est l'option préférée des automobilistes, en particulier des conducteurs de véhicules hybrides et électriques

Conducteurs essence et diesel font souvent le choix de la couverture la plus économique : 33 % optent pour une formule au tiers, pour un budget mensuel de 44 €.

Du côté des hybrides et des électriques, la logique est inverse : 87 à 88 % des conducteurs choisissent une couverture tous risques. Des véhicules récents, à forte valeur, qui justifient une protection maximale.



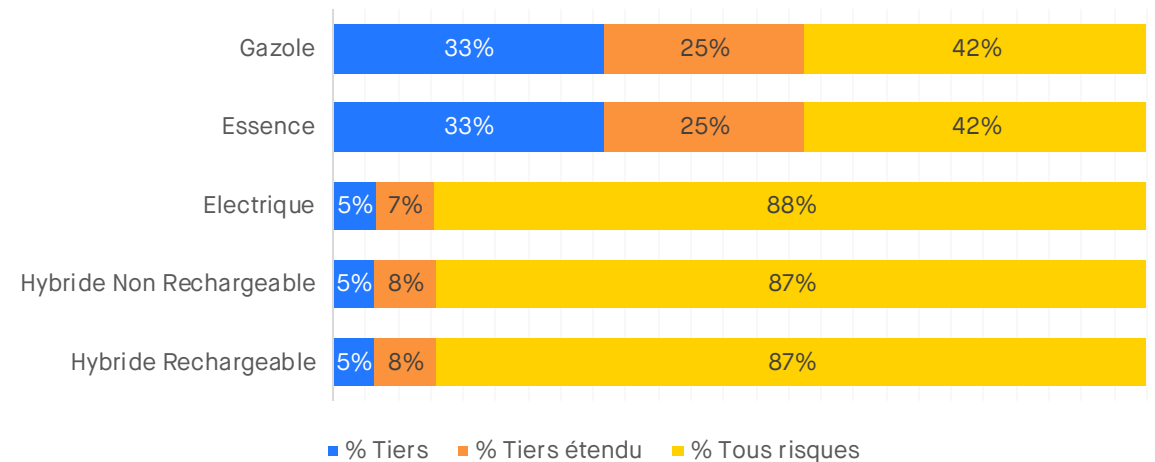
2025

Budget mensuel moyen selon la couverture de l'assurance



2025

Répartition des couvertures selon le type de véhicule

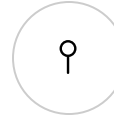




Le coût de l'assurance automobile varie fortement selon les régions, avec un écart de 20 € par mois entre la Bretagne et la région PACA

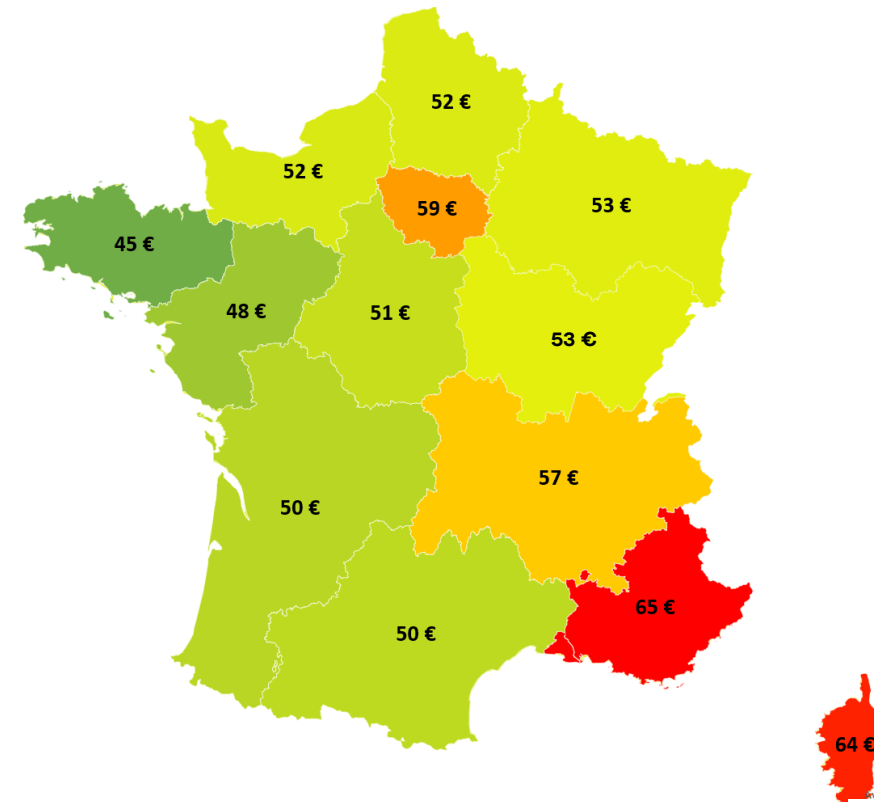
Plus on descend vers le Sud, plus les tarifs grimpent : 65 € en région PACA, 64 € en Corse. C'est dans ces deux régions que l'assurance auto atteint ses niveaux les plus élevés.

Ces écarts ne s'expliquent pas uniquement par la sinistralité ou les spécificités tarifaires locales. La composition du parc automobile joue un rôle tout aussi important : les régions où les véhicules neufs et électrifiés sont surreprésentés (et donc assurés majoritairement en tous risques) affichent mécaniquement des primes plus élevées. À l'inverse, une part importante de véhicules thermiques et d'occasion tire les moyennes vers le bas.



2025

Coût mensuel moyen
de l'assurance automobile selon la région





Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

08

Nouveau

Nouveau



Électrique vs thermique : 21 € d'écart mensuel sur les dépenses d'entretien, soit plus de 250 € économisés par an

En 2025, les automobilistes français consacrent en moyenne 48 € par mois à l'entretien de leur véhicule. Un chiffre qui masque un écart important entre thermique et électrique.

Côté thermique, la facture atteint 50 € par mois. Vidanges, courroie de distribution, batteries et freins s'accumulent et alourdissent la note année après année.

Les véhicules électriques s'en tirent avec 29 € par mois : sans vidange ni courroie et avec moins de pièces d'usure, les coûts d'entretien chutent. Seuls quelques postes spécifiques (câble, borne) pèsent dans la balance.

Résultat : passer à l'électrique, c'est plus de 40 % d'économies sur l'entretien. Un argument qui pèse sur la durée, malgré un prix d'achat plus élevé.



2025

Dépenses mensuelles consacrées à l'entretien d'un véhicule

48 €/mois



Thermique vs Electrique
Budget d'entretien mensuel moyen





598 € par an : ce que coûte l'entretien d'un véhicule thermique

Cette estimation couvre les principaux postes de dépenses liés à l'entretien d'un véhicule thermique. Ils représentent une part significative du budget annuel. La liste n'est toutefois pas exhaustive et les montants peuvent varier en fonction du modèle, de l'ancienneté et de l'usage du véhicule.

Véhicule thermique

Véhicule électrique

598 € / an

Budget moyen pour l'entretien d'un véhicule thermique



40€/an

Contrôle technique

(Tous les 2 ans)



23€/an

Batterie

(Tous les 4 à 5 ans)



103€/an

Pneus

(Tous les 40 000 km)



120€/an

Courroie de distribution

(Tous les 5 ans)



155€/an

Vidange / Révisions

(Tous les ans)



78€/an

Amortisseurs avant / arrière

(Tous les 6 ans)



27€/an

Plaquettes de freins

(Tous les 3 ans)



30€/an

Essuie-glaces

(Tous les ans)



23€/an

Recharge climatisation

(Tous les 3 ans)



BUDGET ENTRETIEN

345 € par an : ce que coûte l'entretien d'un véhicule électrique

Les postes listés ici couvrent l'essentiel des dépenses d'entretien d'un véhicule électrique. Sans vidange ni courroie de distribution, la liste est plus courte que pour une thermique. Elle reste néanmoins indicative : les montants varient selon le modèle, son ancienneté et l'intensité d'utilisation.

Véhicule thermique

Véhicule électrique

345 € / an

Budget moyen pour l'entretien d'un véhicule électrique



43€/an

Contrôle technique

(Tous les 2 ans)



23€/an

Recharge climatisation

(Tous les 3 ans)



144€/an

Pneus

(Tous les 30 000 km)



78€/an

Amortisseurs avant / arrière

(Tous les 6 ans)



27€/an

Plaquettes de freins

(Tous les 3 ans)



30€/an

Essuie-glaces

(Tous les ans)



Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

08

Nouveau

Nouveau



Amendes : 55 € par an en moyenne, mais une dépense qui ne touche pas tous les conducteurs

1,4 Md €

Montant collecté grâce aux amendes payées en retard et aux autres amendes (hors radars) en 2025

790 M €

Montant collecté grâce aux amendes des radars payées à temps en 2025

55 €/an

Le coût annuel moyen des amendes par automobiliste.

Les amendes forfaitaires sanctionnent certaines infractions (excès de vitesse, règles de priorité, comportements dangereux, stationnement) selon un montant fixé à l'avance. Elles peuvent être minorées, forfaitaires ou majorées, selon le délai de paiement. Les recettes présentées distinguent les amendes radar non majorées des amendes hors radars et des amendes majorées.

Le coût moyen des amendes s'élève à 55 € par an par automobiliste. Les amendes constituent donc un poste de dépense atypique, très variable et davantage lié aux comportements de conduite qu'au simple fait de posséder un véhicule.



Introduction

01



L'automobile
dans le budget
des ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Budget
amendes

07



Budget selon
le profil de
conducteur

08



Le grand rouleur

608 €/mois

Quand l'usage devient le premier facteur de coût

Ce profil regroupe les conducteurs pour lesquels la voiture est avant tout un outil de travail : les commerciaux et tous les actifs pour qui la voiture est l'unique moyen de rejoindre leur lieu de travail. À raison de 30 000 km par an, les dépenses d'usage deviennent le premier poste de dépense.

Opter pour un diesel d'occasion permet de contenir le coût d'acquisition (130 €/mois). Mais l'usage intensif fait grimper les autres postes : le carburant atteint 243 €/mois et l'entretien 82 €/mois, soit des niveaux nettement supérieurs à la moyenne. Au total, le budget mensuel s'établit à 608 €, soit 168 € de plus que la moyenne tous ménages confondus.



Hypothèses retenues



Motorisation
Gazole



Usage
30 000 km/an



Type d'achat
Occasion

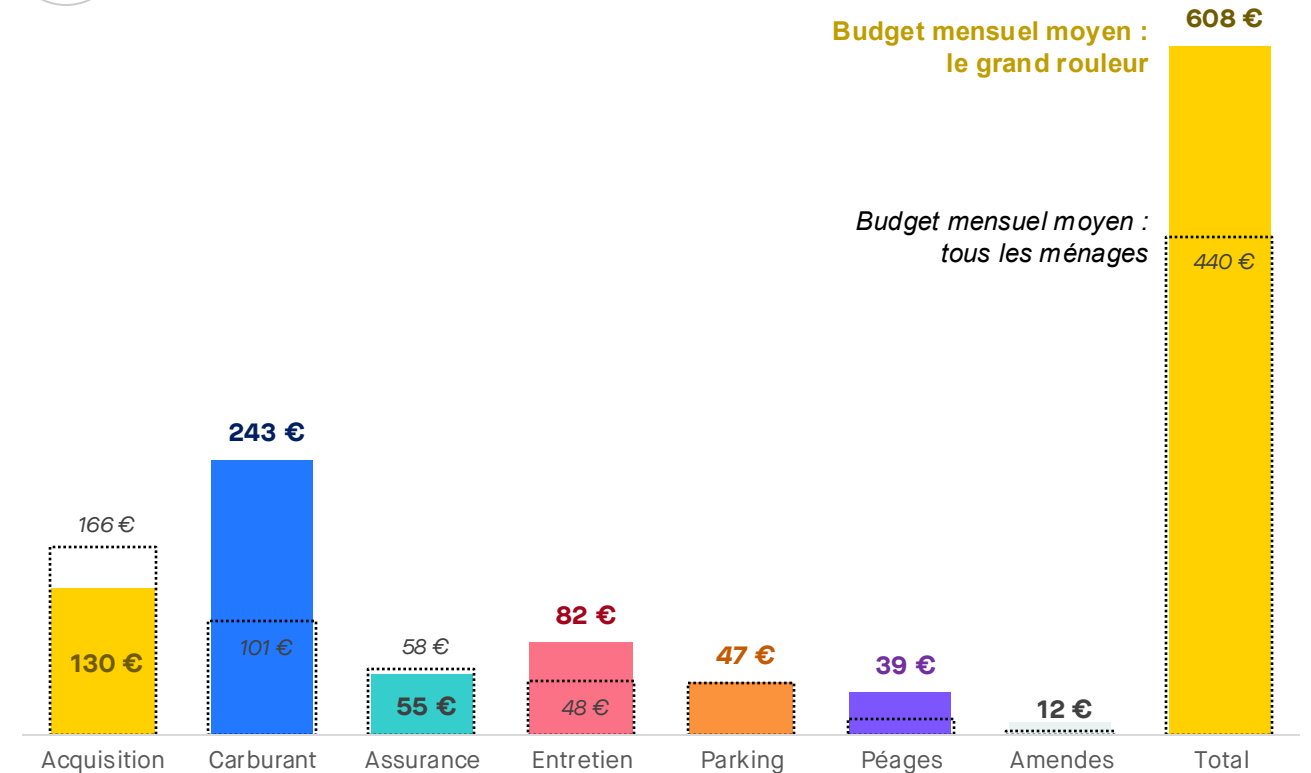


Véhicule
Berline / SUV



2025

Décomposition du budget automobile mensuel par rapport au budget moyen





Le rouleur occasionnel

324 €/mois

Un budget contenu malgré des coûts fixes difficiles à éviter

Ce profil rassemble principalement les retraités, les ménages multi-équipés et les foyers aux budgets contraints. La voiture n'est pas leur mode de déplacement principal au quotidien : elle sert surtout pour les courses, les loisirs et les déplacements qu'aucun autre mode de transport ne permet d'assurer.

À seulement 6 000 km par an, les dépenses de carburant et d'entretien restent limitées.

Pourtant, même à l'arrêt, la voiture a un coût. Acquisition, assurance et stationnement pèsent davantage que les dépenses d'usage et représentent les deux tiers du budget automobile mensuel. Au total : 324 € par mois, soit 116 € de moins que la moyenne tous ménages confondus, mais une somme loin d'être négligeable pour une voiture peu sollicitée.



Hypothèses retenues



Motorisation
Essence



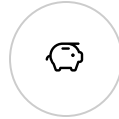
Usage
6 000 km/an



Type d'achat
Occasion

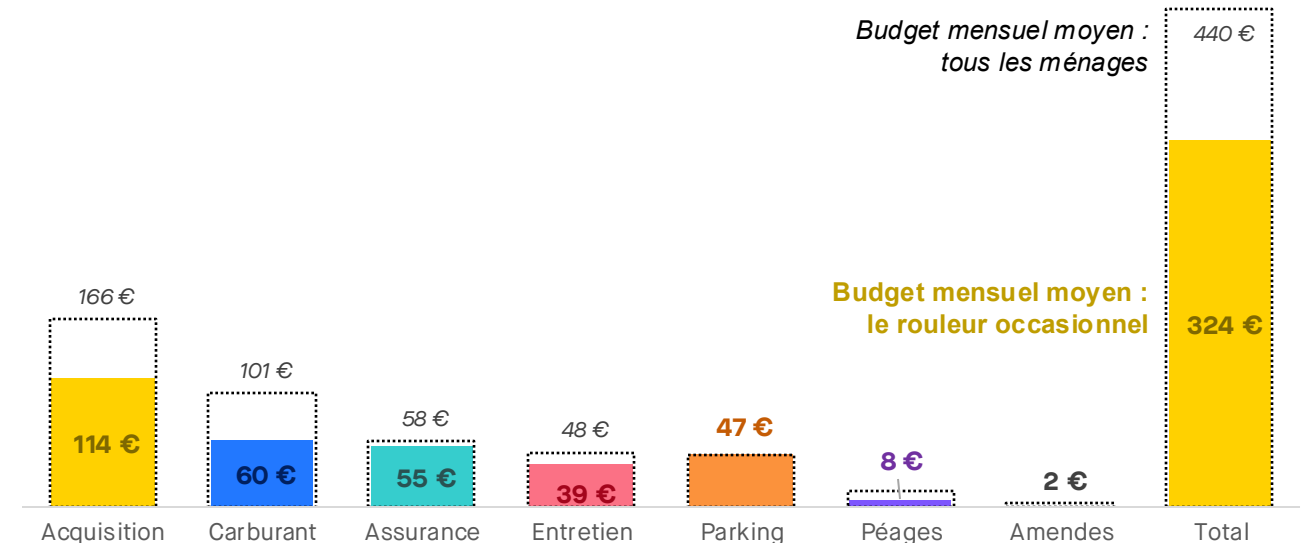


Véhicule
Citadine



2025

Décomposition du budget automobile mensuel par rapport au budget moyen





Le rouleur confort

575 €/mois

Le véhicule neuf comme choix de confort et de sérénité

Ce profil correspond à des ménages des classes moyennes et supérieures qui privilégient un véhicule récent et confortable. La voiture est utilisée quotidiennement, avec un kilométrage annuel d'environ 14 000 km, mais l'enjeu principal n'est pas de réduire les dépenses de carburant : il s'agit avant tout de bénéficier d'un véhicule moderne, bien équipé et renouvelé régulièrement.

Le recours à un véhicule neuf, souvent financé par un crédit ou un contrat de leasing, explique un coût d'acquisition très élevé qui représente à lui seul près de la moitié du budget automobile, même si l'hybride permet de faire baisser la facture de carburant.

Avec 575 € par mois, ce profil est le deuxième plus coûteux de notre analyse, derrière le grand rouleur (608 €).



Hypothèses retenues



Motorisation
Hybride non rechargeable



Usage
14 000 km/an



Type d'achat
Neuf

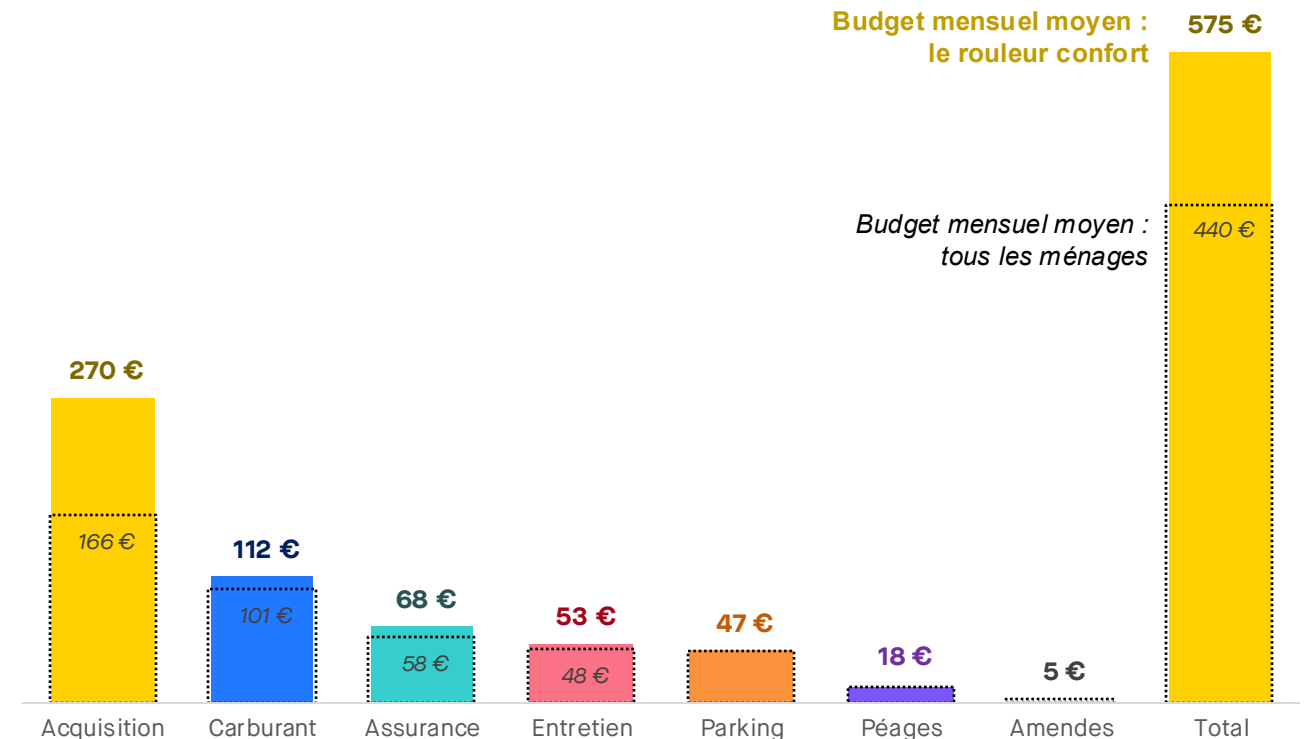


Véhicule
Berline



2025

Décomposition du budget automobile mensuel par rapport au budget moyen





Le rouleur électrique

348 €/mois

Un coût d'usage réduit qui compense progressivement un investissement plus important

Ce profil est celui des jeunes actifs et des ménages périurbains qui utilisent leur voiture principalement pour des trajets de proximité. Celle-ci complète souvent d'autres modes de déplacement (transports en commun, vélo, marche), ce qui limite le kilométrage annuel à environ 10 000 km.

Acheter un véhicule électrique d'occasion permet de bénéficier de coûts d'usage très faibles : seulement 37 € d'électricité par mois et 28 € d'entretien. En contrepartie, le coût d'acquisition (153 €/mois) reste plus élevé que celui d'une citadine thermique d'occasion.

Au total : 348 € par mois. Un budget en dessous de la moyenne, qui confirme que l'intérêt économique de l'électrique repose sur les économies accumulées à l'usage, dans la durée.



Hypothèses retenues



Motorisation
Electrique



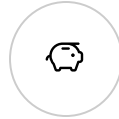
Usage
10 000 km/an



Type d'achat
Occasion

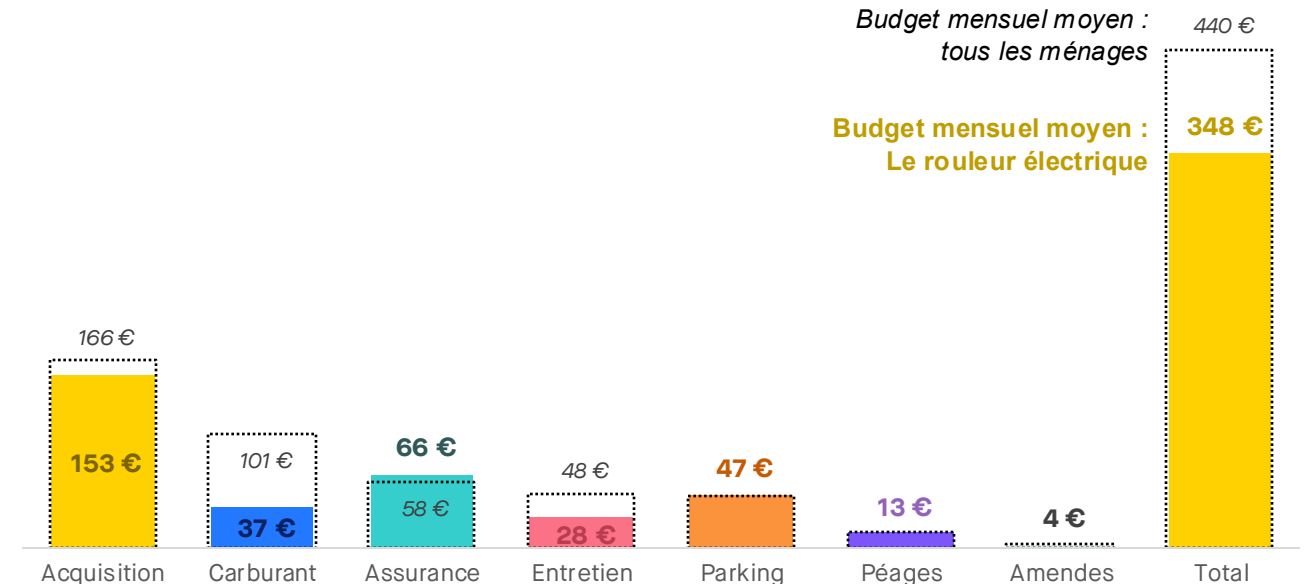


Véhicule
Citadine



2025

Décomposition du budget automobile mensuel par rapport au budget moyen





À propos de Roole

Roole Data est la plateforme d'analyse de données de Roole, le 1er club automobile français avec 1 500 000 membres. Elle centralise des données fiables sur l'industrie automobile et les usages de la voiture : transition électrique, prix des carburants, coûts de recharge, covoiturage, etc.

Roole Data propose régulièrement informations pratiques, analyses de chiffres, graphiques, statistiques, décryptages et autres indicateurs clés.

Méthodologie

Cette étude a pour objectif de se rapprocher de la réalité des dépenses automobiles des ménages français. Les données utilisées proviennent en priorité de sources gouvernementales ou d'institutions reconnues pour leur fiabilité.

Selon les cas, un retraitement statistique ainsi que l'application de règles de calcul spécifiques ont été réalisés afin de refléter au mieux le budget réellement supporté par les ménages.

L'ensemble des sources mobilisées, ainsi que le détail des retraitements et des règles de calcul appliqués, est présenté dans un document annexe dédié.

roole



WWW.ROOLE.FR