



Budget automobile des Français

Edition 2025





Introduction

01



L'automobile dans le budget des ménages

02



Décomposition du budget automobile

03



Budget carburant / électricité

04



Budget assurance

05



Budget entretien

06



Entretien, carburant, assurance, stationnement...

Combien coûte (réellement) une voiture ?

Que ce soit pour avoir accès à l'emploi, aux soins ou à l'éducation, l'automobile reste un passage obligé. Selon l'Observatoire « Les Français, leur voiture et l'économie de la débrouille », réalisé en 2024 pour Roole par l'Ifop, 8 personnes sur 10 voient dans leur véhicule un moyen de déplacement quotidien dont elles ne pourraient pas se passer.

La somme des dépenses liées à la voiture, cette grande inconnue

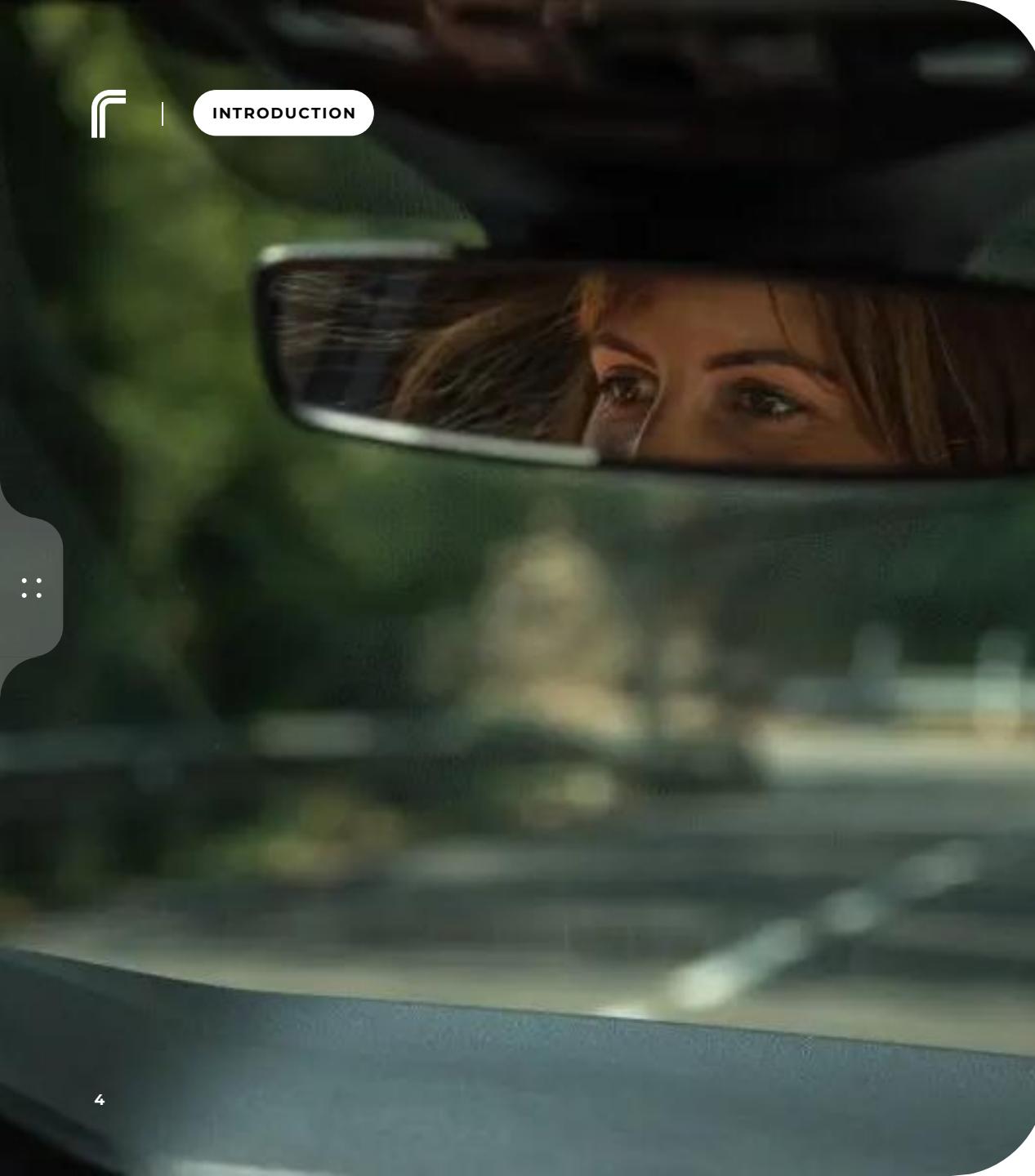
Il est difficile de chiffrer avec précision le coût total d'une voiture. En effet, au prix d'achat du véhicule **s'ajoutent d'autres frais** tels que l'entretien (révisions, réparations), l'assurance (dont le montant varie selon l'âge du conducteur, son expérience, son lieu de résidence...), l'énergie (prix à la pompe ou aux bornes de recharge), le stationnement (en voirie, dans un parking) ou encore les péages (dont les tarifs varient d'une autoroute à l'autre). Tous ces frais s'accumulent au fil du temps, sans oublier la décote du véhicule qui représente une part importante du coût réel de possession.

En moyenne, une voiture coûte 416 € par mois

À l'achat, à l'usage, à l'arrêt... Combien une voiture coûte-t-elle réellement ? Pour répondre à cette question, les équipes de Roole Data ont analysé des milliers de données suivant une méthodologie rigoureuse. Il ressort de cette étude qu'en moyenne, posséder une **automobile revient chaque mois à 416 €**.

Une radiographie complète du budget automobile des Français

Basée sur les données de l'année 2024, l'étude de **Roole Data décrypte la réalité du budget** que les Français consacrent à leur voiture : combien dépensent-ils pour leur véhicule (au global, poste par poste...) ? Quelle économie réalise-t-on en achetant une voiture d'occasion ? Quelle motorisation privilégier pour économiser sur ses frais d'entretien ? Combien coûte une voiture qui ne roule pas ? Essence, diesel, électrique : quelle motorisation est la plus économique à l'usage ? Dans quelle région de France assurer sa voiture coûte-t-il le moins cher ?



À propos de Roole Data

Roole Data est la plateforme d'analyse de données de Roole, le 1er club automobile français avec 1 500 000 membres. Elle centralise des données fiables sur l'industrie automobile et les usages de la voiture : transition électrique, prix des carburants, coûts de recharge, covoiturage, etc.

Roole Data propose régulièrement informations pratiques, analyses de chiffres, graphiques, statistiques, décryptages et autres indicateurs clés.

Méthodologie

Cette étude a pour objectif de se rapprocher de la réalité des dépenses automobiles des ménages français. Les données utilisées proviennent en priorité de sources gouvernementales ou d'institutions reconnues pour leur fiabilité.

Selon les cas, un retraitement statistique ainsi que l'application de règles de calcul spécifiques ont été réalisés afin de refléter au mieux le budget réellement supporté par les ménages.

L'ensemble des sources mobilisées, ainsi que le détail des retraitements et des règles de calcul appliqués, est présenté dans un document annexe dédié.



SOMMAIRE



Introduction

01



L'automobile
dans le
budget des
ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



La mobilité est le deuxième poste de dépense des Français après le logement

Selon les données de l'[INSEE](#), les transports représentent 13 % des dépenses des ménages. C'est le deuxième poste de dépense derrière le logement (28 %).

Dans cette catégorie "transports", l'automobile concentre à elle seule près de 80 % des dépenses, bien loin devant les autres modes de mobilité (transports collectifs, vélos, etc.).

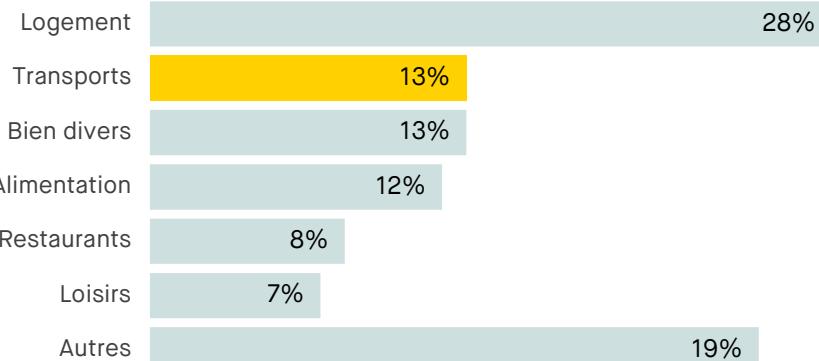
L'analyse menée par Roole Data permet de mieux quantifier cette réalité : en 2024, posséder une voiture coûte en moyenne 416 € par mois, un montant qui englobe l'acquisition, le carburant, l'assurance, l'entretien et les frais annexes.

Cela confirme que la voiture individuelle reste une dépense contraignante et structurante dans la vie quotidienne des Français.



2024

Part des dépenses des ménages⁽¹⁾



2024

Dépenses mensuelles moyennes pour une voiture⁽²⁾

416 €/mois

Près des deux tiers du budget automobile ne dépendent pas des kilomètres parcourus



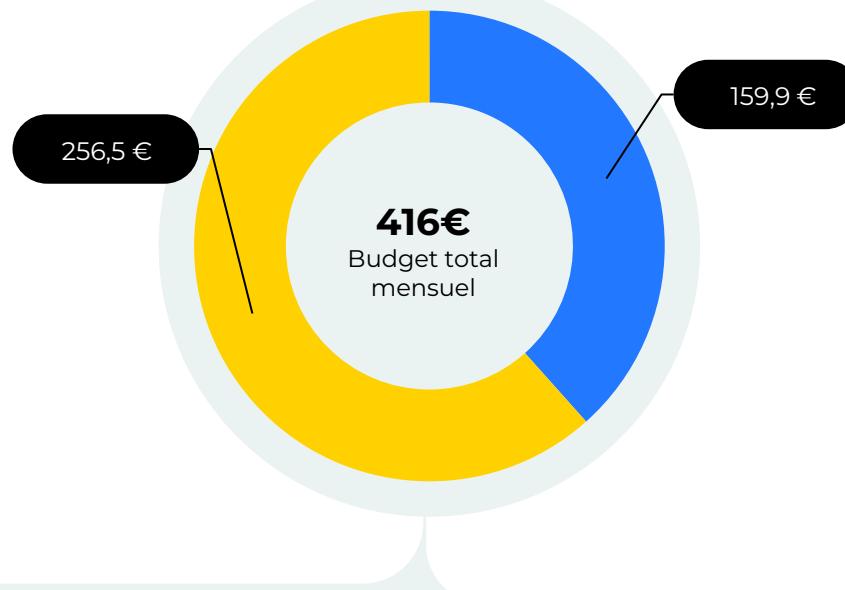
Budget fixe

Les dépenses fixes, qui représentent 257 € par mois, sont principalement liées :

- à l'acquisition du véhicule (167 €),
- à l'assurance (45 €),
- au stationnement résidentiel (44 €).

La simple possession d'une voiture coûte, même si elle roule peu.

A l'arrêt, une voiture représente près des deux tiers du budget automobile.



Budget variable

Les coûts variables représentent un tiers du budget automobile (159 € par mois).

Ils regroupent:

- le carburant (100 €),
- l'entretien (44 €),
- les péages (16 €).

Rouler représente environ un tiers du budget automobile des ménages.

Ces coûts sont calculés sur la base d'un usage moyen de 12 000 km par an.



SOMMAIRE



Introduction

01



L'automobile
dans le
budget des
ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

A. ZOOM SUR LE NEUF

B. ZOOM SUR L'OCCASION



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05

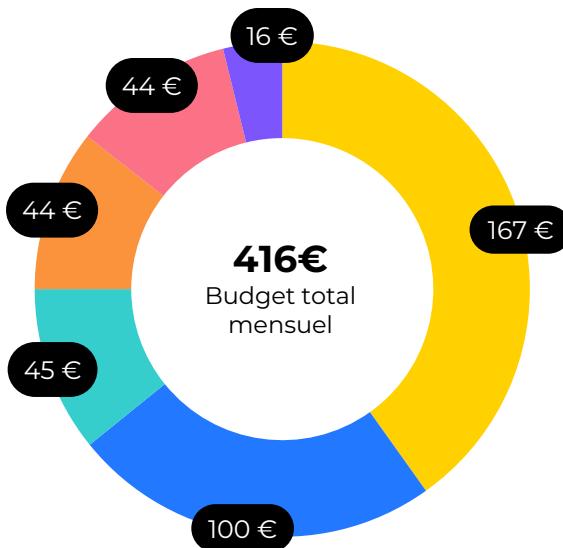


Budget
entretien

06

L'achat du véhicule et les frais de carburant totalisent près des deux tiers du budget automobile des ménages. De leur côté, l'assurance, le stationnement et l'entretien affichent chacun des montants équivalents

Décomposition du budget automobile mensuel des ménages en 2024



- **Acquisition :** L'achat du véhicule est de loin le poste le plus important. Même réparti dans le temps, il demeure la principale composante du budget automobile, en particulier pour les véhicules neufs. Ce niveau de dépense illustre l'effort financier que représente la possession d'un véhicule.
- **Carburant :** Deuxième poste de dépense, le carburant est une charge récurrente et sensible aux fluctuations des prix du pétrole ainsi que du cours euro-dollar. Il pèse fortement sur les foyers qui utilisent quotidiennement leur voiture.
- **Assurance :** Indispensable et même obligatoire, l'assurance varie selon le profil du conducteur, le lieu de résidence, la motorisation et la formule choisie (au tiers, tous risques...).
- **Parking :** Entre les abonnements résidentiels, les parkings publics et les horodateurs, le stationnement représente une dépense non négligeable, notamment en zone urbaine.
- **Entretien :** L'entretien du véhicule reste un poste modéré mais structurel, qui dépend de l'ancienneté, du type de motorisation et de l'usage du véhicule.
- **Péages :** Souvent sous-estimés, les péages représentent une dépense régulière pour les actifs en mobilité longue distance ou pour les départs en vacances.



Le budget automobile mensuel dépend fortement du choix entre neuf et occasion

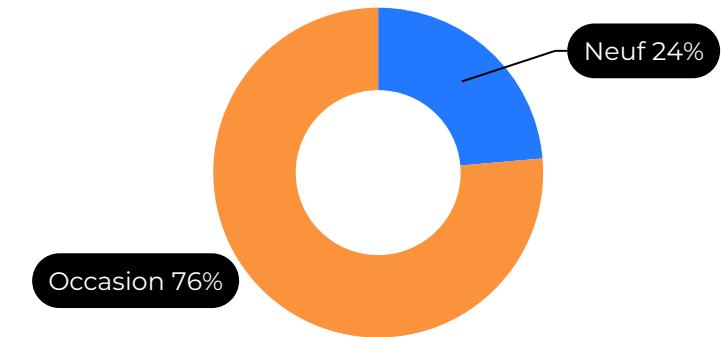
En France, le budget automobile moyen s'élève à 416 € par mois, mais ce chiffre cache de fortes disparités : il atteint 522 € par mois pour les ménages ayant acheté un véhicule neuf, contre 384 € par mois pour ceux qui se sont tournés vers un véhicule d'occasion.

Cette différence s'explique principalement par le coût d'acquisition, naturellement plus élevé pour un véhicule neuf (283 €) que pour un véhicule d'occasion (132 €).

Or, comme près de 3 véhicules sur 4 sont achetés de seconde main (76 %), ce sont bien les voitures d'occasion qui tirent le budget moyen vers le bas.



2024

Répartition des volumes d'acquisition automobile⁽¹⁾

2024

Budget mensuel automobile selon le type d'achat⁽²⁾**Occasion – 384 €****Neuf – 522 €****Moyenne pondérée – 416 €**

■ Acquisition ■ Carburant ■ Assurance ■ Parking ■ Entretien ■ Péages



SOMMAIRE



Introduction

01



L'automobile
dans le
budget des
ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

A. ZOOM SUR LE NEUF

B. ZOOM SUR L'OCCASION



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



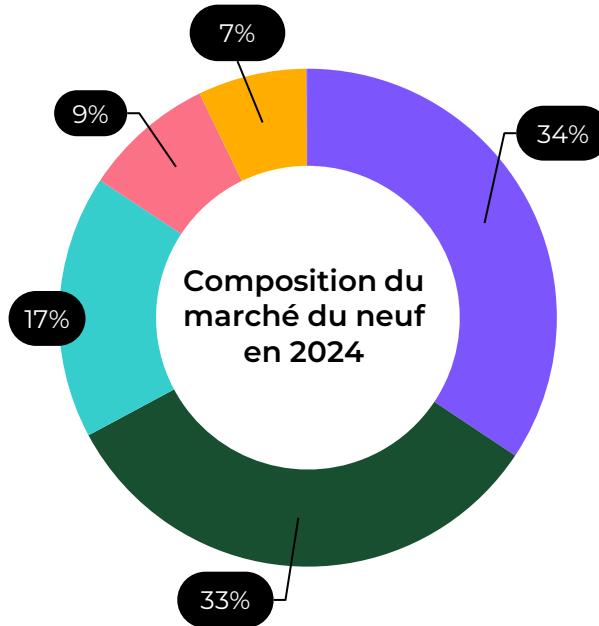
Budget
entretien

06



Sur le marché du neuf, les motorisations abordables résistent malgré l'essor de l'électrique

BUDGET MENSUEL MOYEN :



- **Hybride non rechargeable** : devenu leaders du marché en 2024 avec 34 % des parts (+ 10 pts vs 2023), ces véhicules séduisent par leur facilité d'usage et leur polyvalence. **521 €**
- **Essence** : en recul (- 7 pts vs 2023), l'essence reste compétitive avec des modèles disponibles à tous les niveaux de prix. C'est la motorisation la plus accessible à l'achat, ce qui explique son poids encore important dans le marché. **469 €**
- **Électrique** : malgré un prix d'achat élevé, les véhicules électriques gagnent du terrain grâce à des coûts d'usage réduits (carburant, entretien), des dispositifs d'incitation, et une adoption croissante dans les grandes villes. **513 €**
- **Hybride rechargeable** : Avec une offre principalement positionnée sur des SUV premium, cette motorisation affiche le budget mensuel le plus élevé. Son intérêt économique repose largement sur un usage optimal en mode électrique. **762 €**
- **Gazole** : longtemps dominant, le diesel est en recul (- 2 pts vs 2023). Il reste intéressant pour les gros rouleurs, mais les restrictions environnementales freinent désormais son adoption, notamment en milieu urbain. **551 €**



2024 · Achat neuf

Décomposition des dépenses automobiles mensuelles par motorisation

Voitures neuves : l'essence reste la motorisation la plus abordable, en raison de son prix d'acquisition très bas

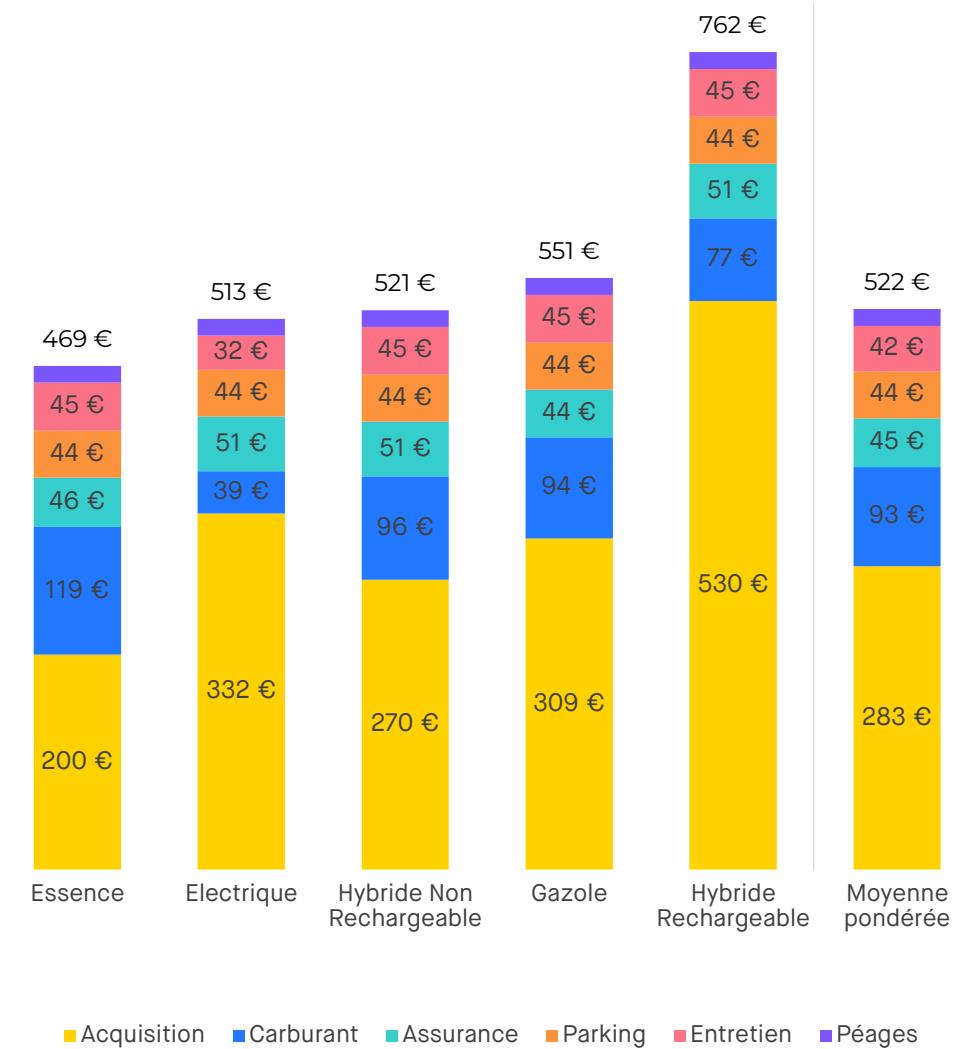
Parmi les différents types de véhicules analysés, ce sont les modèles essence qui affichent le coût total le plus bas, à 469 € par mois, malgré un coût de carburant élevé (119 €). Cela s'explique par un prix d'acquisition sensiblement plus bas que celui des autres motorisations (200 €).

Avec un coût total de 513 € par mois, le véhicule électrique arrive en deuxième position, malgré son prix d'achat parmi les plus élevés. Cela s'explique par une consommation énergétique très faible (39 €), et, dans une moindre mesure, par des frais d'entretien réduits.

L'hybride non rechargeable (521 € par mois) est compétitif à l'achat (270 €) mais il est pénalisé par une forte dépendance au carburant (96 €).

Le véhicule diesel, souvent perçu comme une option économique, se révèle légèrement plus coûteux (551 € par mois), en raison d'un prix d'achat plus élevé et d'un carburant à coût intermédiaire (94 €).

Enfin, les hybrides rechargeables sont les plus onéreux, atteignant 762 € par mois. Cet écart important s'explique par un prix d'acquisition élevé (530 €), qui s'explique par une prépondérance des modèles haut de gamme (ex : SUV de type BMW X). Malgré un coût de carburant modéré (77 €), cette motorisation reste la moins compétitive dans ce comparatif.





Augmentation de 2,8 % du prix des véhicules neufs entre 2023 et 2024 : seule la motorisation essence échappe à la tendance

Les évolutions de prix entre 2023 et 2024 restent globalement contenues, malgré des ajustements dans la structure du marché. L'hybride rechargeable enregistre une hausse plus marquée (+15 %) que les autres motorisations. L'essence affiche quant à elle une légère baisse (-4,9 %).

Ces évolutions reflètent des moyennes pondérées, influencées par la structure de l'offre. Une hausse du prix moyen ne signifie pas nécessairement une augmentation des prix unitaires mais peut traduire une surreprésentation de certains types de véhicules (SUV, berlines, haut de gamme) dans les ventes. Autrement dit, le mix produit joue un rôle clé dans la lecture des données.

C'est pourquoi il est essentiel de ne pas s'arrêter au prix facial mais de prendre également en compte les coûts liés à l'usage.

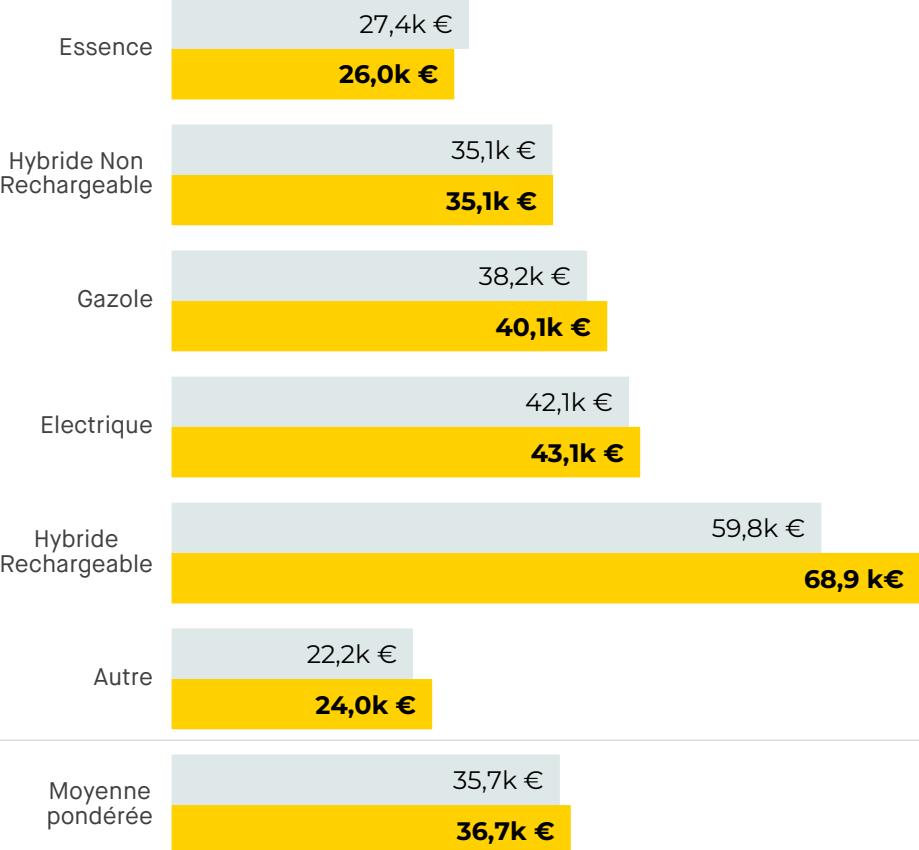
Pour comparer les motorisations de manière équitable, le coût d'acquisition est annualisé selon les hypothèses suivantes :

- Durée de détention moyenne d'un véhicule : 6,5 ans.
- Décote estimée sur 6,5 ans : 60 % du prix neuf pour un VN.

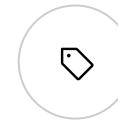


2023 vs 2024

Evolution du prix d'achat moyen des VN par motorisation



■ 2023 ■ 2024

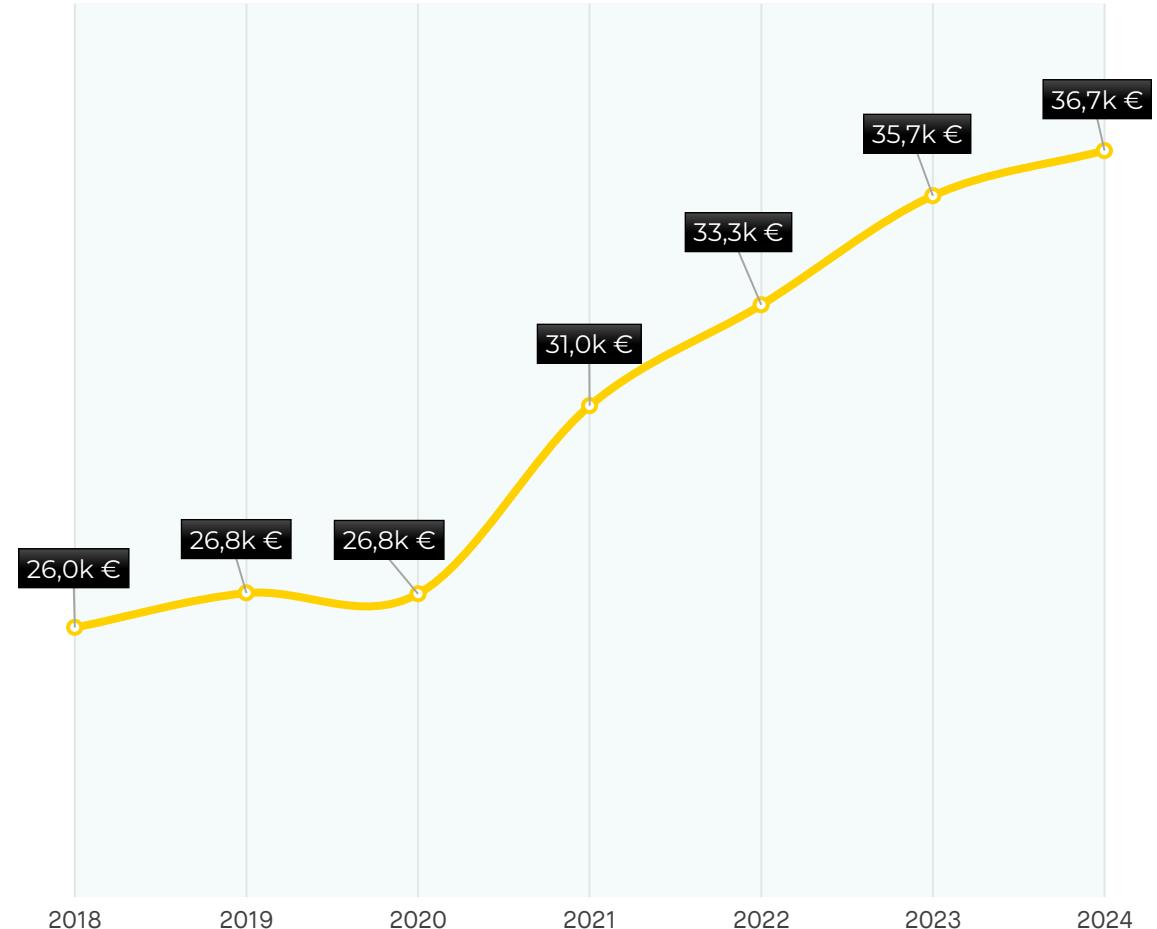


Entre 2018 et 2024, le prix moyen d'une voiture neuve a fait un bond de 10 000 €

Entre 2018 et 2024, le prix d'achat moyen d'un véhicule neuf a bondi de 26 000 € à 36 700 €, soit une hausse de plus de 40 % en six ans.

Cette progression peut s'expliquer par plusieurs facteurs :

- Montée en gamme des véhicules (SUV, technologies embarquées, équipements de sécurité).
- Électrification du marché (véhicules hybrides et électriques plus coûteux).
- Inflation et hausse des coûts de production (matières premières, énergie, logistique).
- Resserrement réglementaire (normes environnementales et sécuritaires).





Le prix d'achat des véhicules neufs continue de grimper, propulsé par l'explosion des ventes de motorisations hybrides rechargeables et électriques, notamment sur le segment des SUV



2023 vs 2024

Evolution du prix d'achat moyen des VN par motorisation et par type de véhicule

	2023				2024			
	Citadine / Berline	Break	SUV	Total	Citadine / Berline	Break	SUV	Total
Essence	23,3k €	27,5k €	32,2k €	27,4k €	22,3k €	27,2k €	31,3k €	26,0k € (-4,9%)
Hybride Non Rechargeable	28,5k €	39,4k €	37,1k €	35,1k €	28,8k €	37,4k €	37,5k €	35,1k € (+0,1%)
Gazole	32,3k €	40,6k €	40,5k €	38,2k €	34,0k €	41,5k €	42,0k €	40,1k € (+4,9%)
Electrique	37,1k €	51,5k €	51,0k €	42,1k €	37,4k €	53,6k €	49,2k €	43,1k € (+2,5%)
Hybride Rechargeable	51,2k €	55,5k €	61,9k €	59,8k €	56,1k €	57,9k €	72,0k €	68,9k € (+15,2%)
Autre	22,2k €	35,0k €	28,3k €	22,2k €	24,0k €	0,0k €	11,4k €	24,0k € (+7,9%)
Total	28,8k €	37,4k €	41,5k €	35,7k €	28,4k € (-1,3%)	38,0k € (+1,6%)	43,0k € (+3,7%)	36,7k € (+2,8%)



SOMMAIRE



Introduction

01



L'automobile
dans le
budget des
ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

A. ZOOM SUR LE NEUF

B. ZOOM SUR L'OCCASION



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05

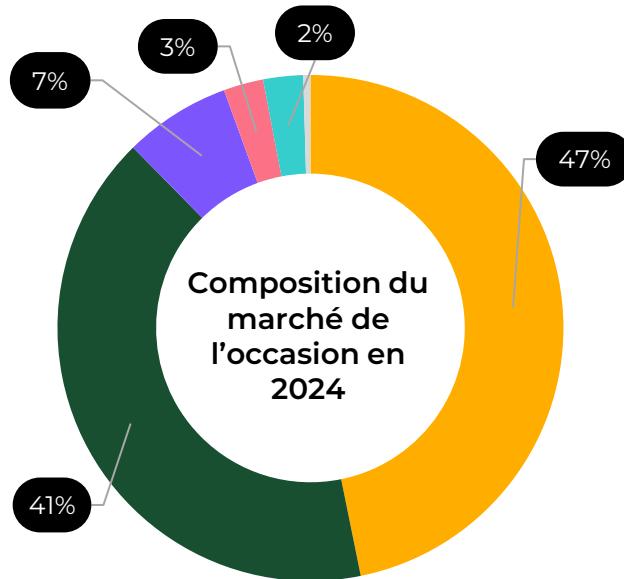


Budget
entretien

06



Les motorisations thermiques dominent toujours le marché de l'occasion. C'est du côté des alternatives écologiques que les écarts de budget sont les plus marqués, allant de 331 € à 495 € par mois



● **Gazole :** Le diesel reste la motorisation la plus répandue sur le marché de l'occasion. Et pour cause: il y a 12 ans (l'âge moyen d'un véhicule diesel), elle dominait largement les ventes de véhicules neufs.

● **Essence :** Avec un âge moyen d'environ 11 ans, la voiture essence, et en particulier la citadine, est souvent préférée pour les petits trajets. Le prix d'achat est attractif mais la consommation peut être pénalisante sur les longs trajets.

● **Hybride non rechargeable :** L'hybride simple progresse rapidement sur le marché de l'occasion mais reste limité à des modèles récents.

● **Hybride rechargeable :** Cette motorisation apparaît davantage dans les offres d'occasion, particulièrement les SUV premium. Son coût d'achat est élevé mais l'usage est optimisé si la batterie est rechargée régulièrement.

● **Electrique :** L'électrique double sa part de marché en un an mais reste modeste, freinée par la jeunesse du parc (très faible âge moyen) et les incertitudes liées à l'autonomie ou à l'état de la batterie.

BUDGET MENSUEL MOYEN :

374 €

387 €

428 €

495 €

331 €



2024 · Achat occasion

Décomposition des dépenses automobiles mensuelles par motorisation

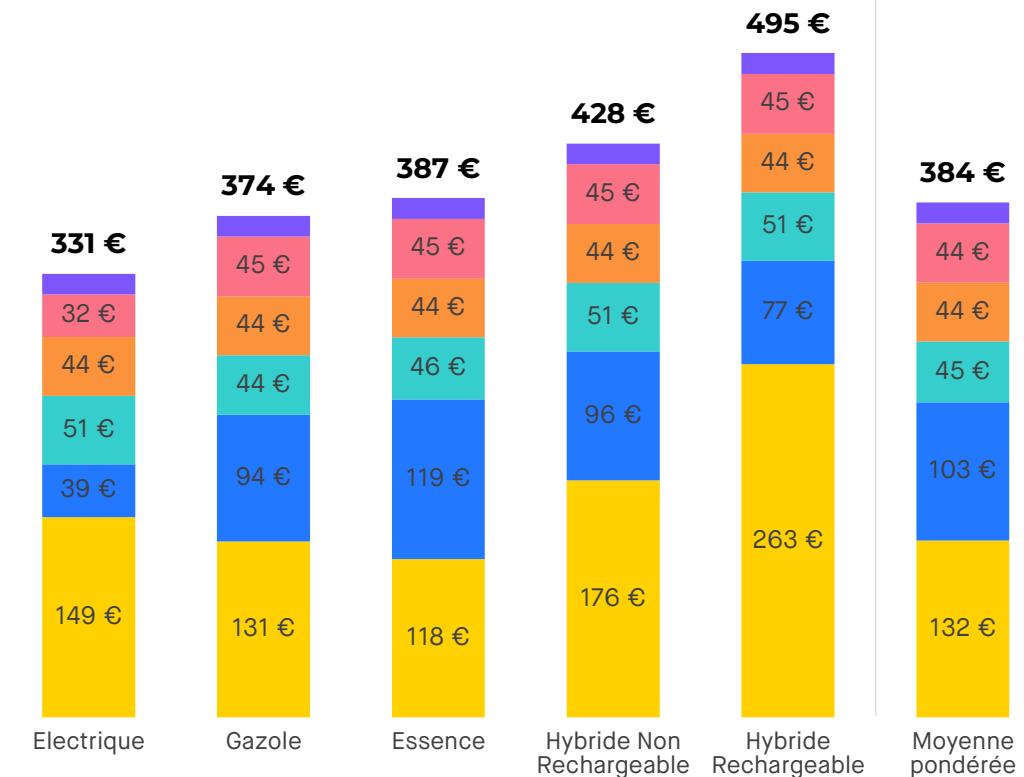
Voitures d'occasion : l'électrique reste la motorisation la plus avantageuse, grâce à un prix d'achat modéré et à un coût d'usage bas

Les hybrides rechargeables, avec un budget mensuel de 495 €, sont souvent des SUV premium ou des modèles haut de gamme. Leur coût d'acquisition élevé (263 €) reflète cette réalité, même si leur consommation de carburant reste modérée (77 €). Ce sont des véhicules conçus pour un usage optimisé en ville à condition de recharger régulièrement.

À l'inverse, les véhicules électriques, bien que technologiquement avancés, sont souvent des modèles compacts et économiques sur le marché de l'occasion. Leur budget mensuel est le plus bas (331 €), grâce à un coût de l'énergie très faible (39 €) et à des frais d'entretien réduits (26 €). Ces véhicules séduisent les urbains et les petits rouleurs mais leur part de marché reste basse. Cela s'explique par la jeunesse du parc, encore limité.

Les hybrides non rechargeables (428 € par mois) occupent une position intermédiaire : ce sont des véhicules récents, souvent bien équipés mais encore peu nombreux. Leur coût de carburant reste élevé (96 €), ce qui limite leur avantage économique.

Les motorisations thermiques (essence et diesel), bien que dominantes, ne sont pas forcément les plus avantageuses : leur budget mensuel tourne autour de 380 €, avec des coûts de carburant et d'entretien plus élevés. Ce sont des véhicules plus anciens, souvent choisis pour leur prix d'achat attractif, mais plus onéreux à l'usage.



■ Acquisition ■ Carburant ■ Assurance ■ Parking ■ Entretien ■ Péages



L'écart de prix entre un véhicule neuf et un véhicule d'occasion dépasse 40 % selon la motorisation

Avec un prix moyen de 36 700 € pour un véhicule neuf, contre 20 600 € pour une occasion, l'écart entre neuf et occasion est devenu parfois vertigineux : on relève près de 28 000 € de différence pour certaines motorisations hybrides.

74 % des acquisitions de voitures se font sur le marché de l'occasion.

Et pour cause : l'achat de seconde main apparaît pour de nombreux Français comme la solution face à la hausse des prix.

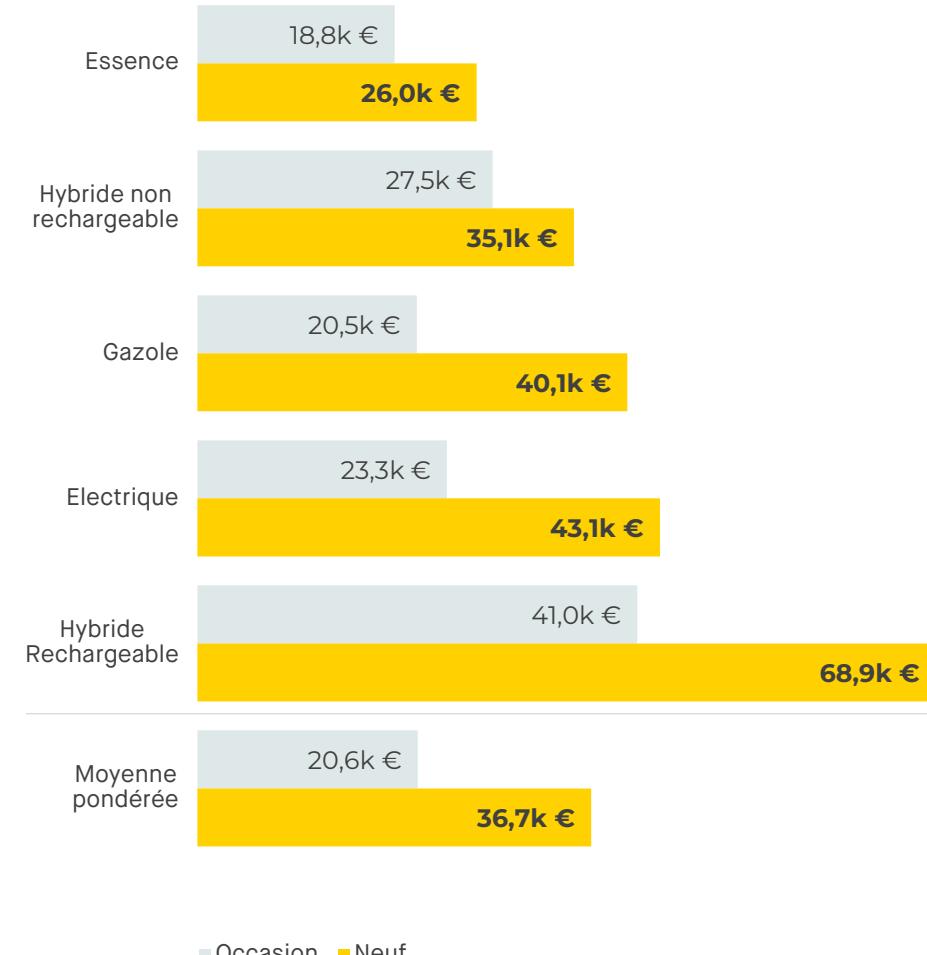
Pour comparer les motorisations de manière équitable, le coût d'acquisition est annualisé selon les hypothèses suivantes :

- Durée de détention moyenne d'un véhicule : 6,5 ans.
- Décoûte estimée sur 6,5 ans : 50 % du prix d'origine pour un VO.



2024

Comparaison du prix d'achat moyen entre VO et VN par motorisation





Introduction

01



L'automobile
dans le
budget des
ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06

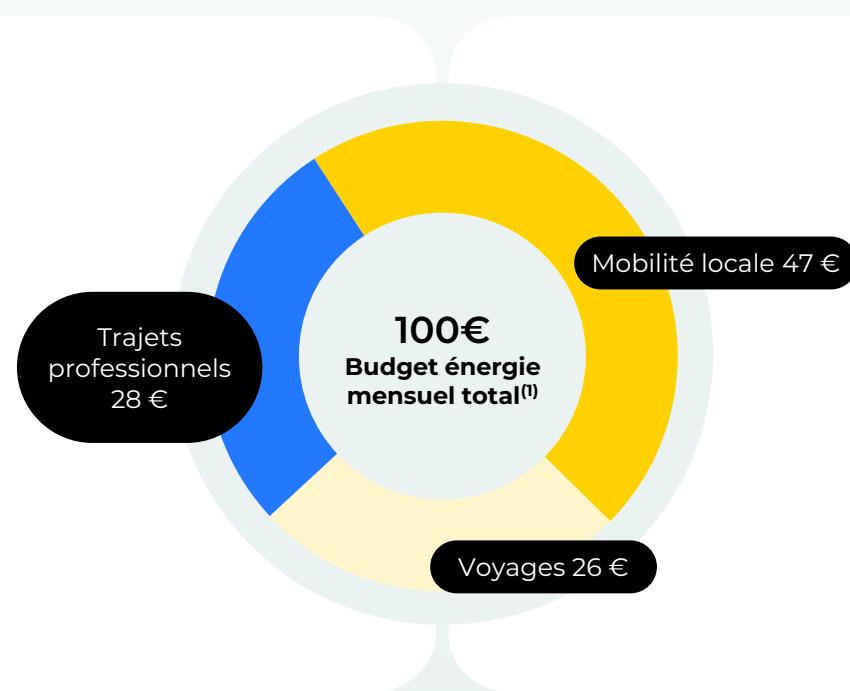
Un quart des dépenses en carburant / électricité des Français est consacré aux déplacements en lien avec le travail



Déplacements professionnels

Les déplacements professionnels regroupent les trajets domicile-travail ainsi que les rendez-vous liés à l'activité professionnelle.

Ils représentent en moyenne 28 € par mois, soit un quart du budget carburant des Français.



Déplacements personnels

Les déplacements personnels constituent la majorité des dépenses en carburant. La mobilité locale, qui comprend les courses, les trajets du quotidien et les sorties de proximité, représente 47 € par mois.

À cela s'ajoutent les voyages et déplacements longue distance, pour 26 € en moyenne.



Le budget mensuel en carburant / électricité varie du simple au triple selon la motorisation : 119 € par mois en essence contre 39 € en électrique

BUDGET MENSUEL EN CARBURANT
(SELON MOTORISATION)

Essence	119 €
Hybride non rechargeable	96 €
Gazole	94 €
Hybride rechargeable	77 €
Electrique	39 €

CONSOMMATION
MOYENNE (POUR
100KM)

6,8 L
/100km

5,5 L
/100km

5,9 L
/100km

4,4 L
/100km

15 kWh
/100km

COÛT DU
CARBURANT
(PAR L OU KWH)

1,75 €
/L

1,75 €
/L

1,6 €
/L

1,75 €
/L

0,26 €
/kWh

COÛT
AU 100KM

11,9 €
/100km

9,6 €
/100km

9,4 €
/100km

7,7 €
/100km

3,9 €
/100km

L'essence reste la motorisation la plus coûteuse à l'usage, en raison de sa consommation moyenne et de son prix au litre, tous deux élevés.

L'hybride non rechargeable et le diesel affichent un coût aux 100 km comparable. Toutefois, la consommation d'un véhicule hybride dépend fortement du type de trajet : très sobre en ville, il consomme davantage sur route.

L'hybride rechargeable se révèle plus économique (77 € par mois d'énergie), à condition d'effectuer des recharges régulières.

L'électrique est la motorisation la plus compétitive (39 € par mois), grâce à un tarif du kWh bien inférieur au prix des carburants traditionnels.



Introduction

01



L'automobile
dans le
budget des
ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



L'assurance automobile : une dépense obligatoire de 45 € par mois en moyenne, et des tarifs à la hausse

L'assurance automobile est une charge fixe obligatoire. Elle est indépendante du kilométrage parcouru.

En 2024, les automobilistes dépensent en moyenne 45 € par mois pour leur assurance auto, soit une hausse de + 5 % par rapport à 2023 (43 € par mois).

Cette augmentation s'explique par plusieurs facteurs :

- Inflation générale et hausse du coût des réparations automobiles (pièces détachées, main-d'œuvre).
- Augmentation de la sinistralité (fréquence et coût des accidents).
- Évolutions réglementaires et fiscales qui pèsent sur les primes.

2024

Dépenses mensuelles consacrées à l'assurance automobile

45 €/mois



2023 vs 2024

Evolution du budget mensuel consacré à l'assurance auto





L'assurance « tous risques » est l'option préférée des automobilistes, en particulier des conducteurs de véhicules hybrides et électriques

Les conducteurs de véhicules essence ou diesel optent souvent pour des formules économiques : près de 30 % choisissent une couverture au tiers, limitant leur budget à 37 € par mois.

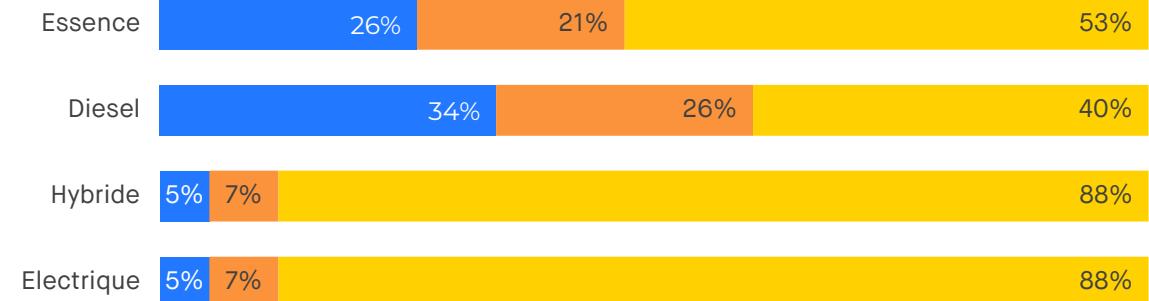
Les propriétaires de véhicules hybrides et électriques sont plus prudents : ils sont plus de 85 % à privilégier une couverture tous risques.



Budget mensuel moyen selon la couverture de l'assurance



Répartition des couvertures selon le type de véhicule



■ Tiers ■ Intermédiaire ■ Tous risques



Coût mensuel moyen
de l'assurance automobile selon la région

Le coût de l'assurance automobile varie fortement selon les régions, avec un écart de 18 € par mois entre la Bretagne et la Corse

L'assurance automobile n'a pas le même prix partout en France, et ce n'est pas uniquement une question de couverture ou de véhicule. En parcourant la carte hexagonale, on découvre une géographie du risque qui façonne les tarifs mensuels.

En Bretagne, les conducteurs bénéficient des tarifs les plus doux, autour de 37 € par mois, ce qui reflète probablement une sinistralité plus faible que sur le reste du territoire.

Mais à mesure qu'on descend vers le Sud, les tarifs s'envolent : 52 € en région PACA, 55 € en Corse, où l'assurance atteint son record national.

De tels écarts peuvent s'expliquer par différents facteurs : densité urbaine, fréquence des accidents et des vols, météo ou encore coût moyen des réparations.





Introduction

01



L'automobile
dans le
budget des
ménages

02



Décomposition
du budget
automobile

03



Budget
carburant /
électricité

04



Budget
assurance

05



Budget
entretien

06



Passer à l'électrique permet de réaliser 30 % d'économies sur ses dépenses d'entretien. La facture moyenne passe de 45 €/mois à 32 €/mois

En 2024, les automobilistes français ont dépensé en moyenne 44 € par mois pour l'entretien de leur véhicule. Mais ce chiffre cache un écart important entre thermique et électrique.

Côté voitures thermiques, la facture atteint 45 € par mois : vidanges annuelles, courroie de distribution, batteries ou encore freins viennent alourdir la note.

À l'inverse, les voitures électriques ne coûtent que 32 € par mois : pas de vidange, pas de courroie, moins de pièces d'usure. Seuls quelques postes spécifiques (câble, borne) pèsent dans le budget.

Résultat : un coût d'entretien réduit de 30%. Cette donnée conforte l'idée que, malgré un prix d'achat plus élevé, les véhicules électriques permettent aux ménages de réaliser des économies substantielles sur la durée.



2024

Dépenses mensuelles consacrées à l'entretien d'un véhicule

44 €/mois



Thermique vs Electrique Budget d'entretien mensuel moyen





L'entretien d'un véhicule thermique coûte en moyenne 535 € par an (45 €/mois)

Cette estimation porte uniquement sur les principaux postes de dépenses liés à l'entretien du véhicule. Ces postes ont été retenus car ils représentent une part significative du budget d'entretien automobile. La liste n'est toutefois pas exhaustive et la situation peut varier selon le modèle, l'âge et l'usage de chaque véhicule.

Véhicule thermique

535 €/an

Budget moyen pour l'entretien d'un véhicule thermique



40€/an
Contrôle technique
(Tous les 2 ans)



73€/an
Batterie
(Tous les 4 à 5 ans)



54€/an
Pneus
(Tous les 40 000 km)



100€/an
Courroie de distribution
(Tous les 5 ans)



90€/an
Vidange
(Tous les ans)



82€/an
Amortisseurs avant / arrière
(Tous les 6 ans)



52€/an
Plaquettes de freins
(Tous les 3 ans)



20€/an
Essuie-glaces
(Tous les ans)



23€/an
Recharge climatisation
(Tous les 3 ans)

Véhicule électrique



L'entretien d'un véhicule électrique coûte en moyenne 381 € par an (32 €/mois)

Cette estimation porte uniquement sur les principaux postes de dépenses liés à l'entretien du véhicule. Ces postes ont été retenus car ils représentent une part significative du budget d'entretien automobile. La liste n'est toutefois pas exhaustive et la situation peut varier selon le modèle, l'âge et l'usage de chaque véhicule.

Véhicule thermique

381 €/an

Budget moyen pour l'entretien d'un véhicule électrique



43€/an
Contrôle technique
(Tous les 2 ans)



40€/an
Entretien de la borne / câble
(Tous les 7 ans)



76€/an
Pneus
(Tous les 30 000 km)



82€/an
Amortisseurs avant / arrière
(Tous les 6 ans)



52€/an
Plaquettes de freins
(Tous les 3 ans)



20€/an
Essuie-glaces
(Tous les ans)



23€/an
Recharge climatisation
(Tous les 3 ans)



Assurer son automobile, l'entretenir, faire le plein...

Ces coûts aux contours parfois flous



Selon l'étude de Roole Data, une voiture neuve coûte, en moyenne, 36 700 € à l'achat, contre 20 600 € pour un véhicule d'occasion. Mais les frais additionnels (carburant, assurance, entretien, stationnement, péages, etc.) font grimper le coût global.

Le vrai coût d'une voiture : à l'achat et à l'usage

L'étude réalisée par Roole Data met en lumière les différences de coût - à l'achat et à l'usage - entre véhicules neufs ou d'occasion, entre motorisations thermiques, hybrides ou électriques, entre essence et gazole... Elle lève ainsi le voile sur des **postes de dépenses essentiels mais parfois mal connus**.

Un budget automobile à géométrie variable

Au-delà du prix d'achat, les dépenses liées à la possession d'une automobile varient selon l'usage qu'on en fait, la motorisation choisie, la région où l'on habite...

Il ressort de l'étude de Roole Data que s'ils coûtent plus cher à l'achat que les motorisations essence et gazole, le coût d'usage réduit (182 €/mois) des véhicules électriques d'occasion fait qu'ils restent les plus avantageux.

Sur le marché du neuf, c'est d'ailleurs le prix d'acquisition élevé des voitures électriques (332 € par mois contre 200 € pour une motorisation essence) qui fait qu'au global, les véhicules essence sont moins coûteux (469 € par mois) que les modèles électriques (513 € par mois). Et ce malgré un coût à l'usage clairement à l'avantage de l'électrique.

Les leviers à actionner pour réduire sa facture

Pour payer moins cher, des solutions existent : se tourner vers le marché de l'occasion, opter pour des véhicules petits et légers, avoir recours au leasing social, covoiturer, pratiquer l'écoconduite, cibler les stations-services les moins chères, se renseigner sur les aides à l'achat d'une voiture électrique (prime « coup de pouce », certificats d'économies d'énergie...), acheter ou louer un véhicule à un tarif solidaire si on le peut, privilégier la mobilité douce...



À RETENIR

5 chiffres clés

80 %

La part de l'automobile
dans les dépenses de transport
des ménages français.

416 €

La somme que dépensent
chaque mois les Français
pour leur voiture.

138 €

L'économie réalisée chaque mois
si l'on achète un véhicule d'occasion.

18 €

L'écart entre les tarifs d'une assurance
automobile en Corse (55 € par mois)
ou en Bretagne (37 € par mois).

535 €

Le budget annuel pour l'entretien
d'un véhicule thermique (vs 381 €
par an pour une voiture électrique).

roole



WWW.ROOLE.FR